

DIJON

Le sol est-il si glissant que ça, dans l'hypercentre-ville ?

Lorsqu'il pleut et en période hivernale, le revêtement piéton de l'hypercentre-ville de Dijon est considéré comme glissant par les usagers qui redoublent de prudence. Tour d'horizon des réactions.

Depuis fin 2012, plus aucun bus ne circule rue de la Liberté à Dijon. La piétonisation de l'hypercentre-ville a fait des heureux, mais le plaisir de s'approprier ce nouvel espace n'a pas été total... Si les piétons ont pris leurs aises, il a aussi fallu qu'ils partagent leur espace avec un nombre d'usagers en constante progression : conducteurs de vélos, trottinettes, gyropodes... Des tensions sont nées de cette cohabitation. Ainsi, le premier baromètre des villes marchables, dont les résultats ont été dévoilés fin 2021, fait-il apparaître pour la ville de Dijon que 52 % des répondants à l'enquête estiment que « les conflits entre piétons et usagers des modes actifs sont plutôt fréquents ». L'enquête le pointe également : « Dans les zones piétonnes, le revêtement du sol des rues apparaît dans de nombreuses réponses comme glissant et dangereux par temps de pluie ou de neige ».

Dès qu'il y a deux gouttes d'eau

Tendance confirmée sur la page Facebook Dijon et agglomération de notre journal à la suite de l'appel lancé le 25 janvier pour identifier les « points noirs piétons à Dijon ».

Virginie l'affirme : « Le sol est glissant comme pas possible dès qu'il fait un peu humi-



Au centre-ville, le sol est glissant et certains piétons s'en plaignent. Ici, place Darcy. Photo LBP/A.-F. B.

de ! ». Pour Isabelle, « le plus dangereux, c'est partout au centre-ville où il y a ce nouveau sol trop glissant dès qu'il y a deux gouttes d'eau ». Nath pointe pour sa part un « sol glissant place Darcy ». Pour Mélissa aussi, « le sol est très glissant ». « Je suis tombée il n'y a pas longtemps au coin de la rue du Bourg et de la rue Piron », sourit Violaine, 67 ans. « Je me suis vite relevée... » Elle l'assure : « Place de la Libération, c'est pire ! Ça glisse tout le temps quand il pleut. Il y a des vélos qui

n'arrivent pas à prendre leur virage quand ils viennent de la place et qu'ils tournent pour aller rue des Forges. Ceux qui empruntent le secteur le savent : il faut être prudent. Regardez comme les personnes âgées marchent à petit pas : c'est caractéristique ! ».

« Quand c'est lisse, ça glisse »

Daniel, 86 ans, qui a fait le déplacement depuis Vitteaux pour se rendre dans un com-

“ Je suis tombée il n'y a pas longtemps au coin de la rue du Bourg et de la rue Piron. ”

Violaine, 67 ans

merce de la rue de la Liberté, l'affirme : « Tout ce qui est lisse, quand il pleut, ça glisse ! ». Andrée, 90 ans, qui marche avec une canne place Darcy, le soutient aussi : « C'est glissant quand il pleut. J'ai déjà

vu des personnes tomber ». Hélène, 91 ans, confie « avoir failli glisser une fois » : « C'est le carrelage qui fait glisser ! Mais ça dépend des chaussures qu'on a ! ».

Anne-Françoise BAILLY

COUP DE ZOOM SUR LA PLACE DARCY

« Place Darcy, j'ai déjà fait le grand écart ! »

Brigitte, Dijonnaise

Elle emprunte souvent la place Darcy. La Dijonnaise de 57 ans l'affirme : « La place



Brigitte, 57 ans, explique sa chute sur le sol glissant de la place Darcy : « Je me suis ramassée devant tout le monde ». Photo LBP/A.-F. B.

Darcy est glissante dans toute sa traversée depuis la sortie du tram ! ». Récemment, Brigitte en a fait l'expérience : « J'ai fait le grand écart. Je me suis ramassée devant tout le monde ! ». Elle confie s'être dépêchée de se relever « pour ne

pas avoir l'air ridicule » : « C'était un peu humide. Il faut dire que Dijon est une ville humide. J'avais chaussé des bottes de ville... ». La piétonne indique avoir déjà testé la place Darcy avec toutes sortes de chaussures. « Quand j'accompagne des personnes, je les préviens toujours quand on arrive ici. Je leur dis : "Faites attention". » Un message qu'elle a adressé à son oncle de 85 ans, venu de Nevers au centre-ville pour un rendez-vous médical.

« Impossible de faire mieux avec la pierre »

Alfred Peter, architecte paysagiste

Comment expliquer la glissance du sol de la place Darcy ? L'architecte paysagiste strasbourgeois Alfred Peter, auquel

le réaménagement de la place Darcy a été confié par l'agglomération du Grand Dijon au moment des travaux de construction du tramway, répond : « C'est un sol en pavés calcaires qui vient de Comblanchien ; des pavés avec des joints, et une surface légèrement bosselée. Le revêtement local est traité en surface... Je me souviens que cette question de la glissance avait été posée quand on a travaillé sur cette place : on est allés au maximum de ce qu'on pouvait sur ce sujet avec la pierre de Bourgogne. Nous avons pris des modules très petits. Avec de la pierre, c'est impossible de faire mieux ! Et cela avait été imposé, comme on est au pied de la porte Guillaume : le sol est donc dans le même calcaire que la porte... Si on veut faire moins glissant, il faut aller sur des enrobés qui ne sont pas



Alfred Peter, architecte paysagiste, a été en charge du réaménagement de la place Darcy. Photo DR

très qualitatifs ». Et de poursuivre : « La place Darcy n'est tout de même pas une patinoire ! C'est moins glissant que place de la Libération où on est vraiment sur un sol très lisse ».