

## SAINT-USAGE

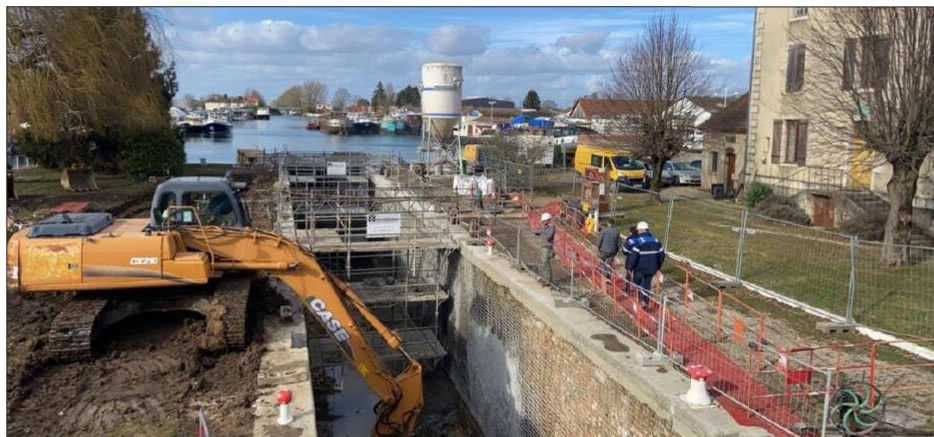
# Le chantier de restauration de l'écluse 76S est en bonne voie

En chantier depuis la fin du mois de janvier, l'écluse 76S-Saint-Jean-De-Losne – Saint-Usage est en cours de restauration. Les travaux sont menés par Voies navigables de France (VNF) et visent à rafraîchir un ouvrage au positionnement stratégique.

Situé à la sortie de Losne, dans la commune de Saint-Usage, le chantier de l'écluse 76S se déroule juste en dessous d'un pont, surplombant la Saône d'un côté, et les premières encablures du canal de Bourgogne de l'autre. L'ouvrage point de jonction entre les deux points d'eau est en cours de rénovation, en raison de sa vétusté.

Les travaux menés par VNF (Voies navigables de France, organisme public en charge d'une grande partie du réseau fluvial français) visent donc plusieurs objectifs. Ils permettront de restaurer le sas d'ouverture afin d'améliorer l'étanchéité et la manœuvre des portes de l'écluse.

Selon Damien Lhomme, responsable du pôle ingénierie sur le canal de Bourgogne, « cette écluse est un point plutôt stratégique. Elle permet de créer un point d'accès entre la Saône et le canal de Bourgogne. Il y a la présence



VNF (Voies navigables de France) a lancé la restauration de l'écluse 76S, ouvrage vétuste mais stratégique en tant que point de jonction entre la Saône et le canal de Bourgogne. Photo LBP/A. M.-T.

d'un atelier fluvial du côté canal, à la gare d'eau, les bateaux doivent donc souvent passer par là pour s'y rendre ».

**Un chantier de 437 000 €**

Si les travaux ont débuté il y a moins d'un mois, le 24 janvier, ils devraient être terminés rapidement.

« Nous avons une contrainte, notre date butoir de fin de chantier se situe le 17 mars »,

indique Damien Lhomme. « Nous avons débuté la rénovation pendant la période de chômage, c'est-à-dire le laps de temps pendant lequel les bateaux sont en arrêt de navigation, mais fatalement, le temps nous est compté et les conditions ne sont pas optimales. »

Il s'agit là d'un projet d'importance puisque près de 437 000 euros sont mobilisés pour le chantier. Une somme qui fait l'objet de plusieurs subventions selon Sébastien Beirnaert, chargé de communication chez VNF.

« Nous bénéficions de deux aides concernant la restauration de l'écluse. Le Conseil régional apporte son soutien financier, mais nous rentrons également dans les clous du Plan de relance (initié par l'État suite à la pandémie de Covid-19, ndlr) auquel le chantier est inscrit. » Pour

l'instant, Damien Lhomme le certifie, la rénovation se déroule dans les temps. « Nous sommes en train de tenir notre timing. Actuellement, nous procédons à la mise à sec du sas, nous sommes en train de placer de grosses pompes à l'intérieur pour le vider, ensuite nous allons faire en sorte de déblayer les gravats. »

Sur le site ce sont treize personnes qui peuvent au maximum se côtoyer et ils sont de huit à neuf ouvriers en moyenne à être présents chaque jour et à se relayer pour arriver aux termes de travaux qui ne marquent que le début des aménagements prévus pour le canal de Bourgogne (voir par ailleurs).

Aymeric MAGNABAL-TONOT

« Cette écluse est un point plutôt stratégique. »

**Damien Lhomme, responsable du pôle ingénierie sur le canal de Bourgogne**



## Un autre chantier prévu pour le canal de Bourgogne

Si la rénovation de l'écluse 76S-Saint-Jean-De-Losne – Saint-Usage s'achèvera d'ici un mois, elle ne devrait pas être la seule installation du canal de Bourgogne à connaître un rafraîchissement. En effet, VNF (Voies navigables de France) va également lancer un chantier sur le bief 113Y, près de Migennes, dans l'Yonne, pour un montant global d'environ sept millions d'euros, dont quatre millions seront pris en charge par le Plan de relance.

## SEURRE

## Les sapeurs-pompiers ont intégré leur nouvelle caserne

Samedi 19 février, les sapeurs-pompiers de Seurre ont quitté leur ancienne caserne située rue des Lombards afin de prendre possession de leur nouveau centre de secours au 39 rue du Meix.

Après un discours du chef de centre Luc Antoine et du colonel Régis Deza, chef de corps du service départemental d'incendie et de secours (Sdis21), les couleurs ont été retirées du fronton de l'ancien centre, puis les soldats du feu ont procédé à la dernière sortie des véhicules des bâtiments. Ils ont parcouru la ville en faisant retentir les sirènes pour ensuite rejoindre leur nouvelle caserne.



Les sapeurs-pompiers de Seurre ont inauguré leurs nouveaux locaux. Photo LBP/A. H.

Sur place, les pompiers ont très sobrement inauguré les locaux en levant les couleurs et en rendant un hommage à

l'adjudant-chef Maurice Lepagnier, décédé fin janvier avec une minute de silence et de longs applaudissements.

« Il était important d'officialiser la bascule », explique Régis Deza, « tous étaient très attachés à l'an-

cien centre, d'où l'importance également de pouvoir inviter les familles et les habitants malgré le contexte actuel. Ce moment va permettre de passer à autre chose sans oublier ceux qui sont partis. C'est un projet pour lequel tous ont été très investis et leurs attentes ont été prises en compte, ce qui a joué dans leur imprégnation du centre. Il s'agit d'un moment d'émotions intenses mêlées à de la joie, ce qui est vraiment noble et beau. C'est aussi une manière de voir que le centre de secours vit bien, cela ajoute un supplément d'âme qui permet de traverser toute la période qui vient de se passer. »

Audrey HOSTALIER (CLP)