

LONGCHAMP

La station d'épuration des eaux usées atteint ses limites

Lors du conseil municipal de Longchamp du 7 février, Denis Kiéné, 1^{er} adjoint, a analysé différents éléments issus du rapport annuel 2020 sur l'eau et l'assainissement. L'occasion de faire le point sur la consommation d'eau et aussi les problèmes rencontrés par la station d'épuration vieillissante.

Il apparaît dans le cadre de ce rapport que concernant l'eau potable, achetée en totalité à Dijon Métropole, soit 51 000 m³, les 484 abonnés en consommant 42 000 m³, le réseau laisse échapper dans la nature environ 7 000 m³ (la différence correspondant à des usages d'entretien). Un abonné consomme, en moyenne 87 m³, sachant que sans les entreprises longchampaises ainsi que les écoles et le lycée, la moyenne serait plus basse.

À propos du prix de l'eau, l' élu a expliqué : « Pour un abonné, consommant en moyenne, 120 m³ par an d'eau, le m³ lui revient à 3,27 € sachant que la part revenant à la collectivité n'a pas augmenté depuis vingt ans pour 1,1 % de plus pour le délégataire Suez. » Reste que pour réduire les pertes, le Sino-tiv'eau (syndicat intercommunal alimentation eau potable et assainissement Ouche, Norge et Voige) a changé la canalisation entre le château d'eau et la rue du Bouchet.

Une station polluée par des eaux parasites

En matière d'eaux usées, celles-ci sont traitées par la station d'épuration du village qui date d'il y a 45 ans et est confrontée à un afflux anormal. « Le débit est pollué par des eaux



Le fonctionnement de la station est altéré par des eaux parasites. Photo LBP/Ph. P.

claires parasites qui entrent sur la STEP (station d'épuration des eaux usées) et sont le reflet de branchements inappropriés et d'un réseau de collecte vieillissant, le volume est ainsi gonflé de presque 50 %.

Une jonction envisagée avec la station de Genlis

Malgré les efforts des délégataires et les différentes méthodes employées : recherche de maisons anciennes mal branchées, test dit de la fumée, réfection de la conduite longeant l'Arnison par le mandat précédent, il est difficile d'identifier clairement les sources parasites, ce qui contribue à réduire d'autant la

capacité de la STEP à absorber de futures habitations si elles étaient en trop grand nombre. « Conçue à l'époque pour traiter les eaux usées de 1 500 habitants, la STEP est proche de la saturation à certaines périodes de l'année avec un équivalent de 1 445 habitants. »

Le problème est réel et les deux lotissements attendus prochainement pourraient perturber le bon fonctionnement de celle-ci en période de fortes pluies. Le syndicat des eaux, tout en poursuivant sa volonté de diminuer les eaux parasites, réfléchit donc à une jonction avec la STEP de Genlis.

Philippe PINGET (CLP)

“ Le débit est pollué par des eaux claires parasites qui entrent sur la STEP. ”

Denis Kiéné, premier adjoint à la mairie de Longchamp



Les eaux de la STEP, une fois traitées, sont rejetées dans l'Arnison, d'où l'intérêt d'un fonctionnement optimal. Photo LBP/Ph. P.

LABERGEMENT-FOIGNEY

Un classement du chemin communal en voie départementale va être demandé

Lors du conseil municipal du 9 février, le maire de Labergement-Foigny, Bernard Navillon, a fait part aux élus de son intention de demander au Conseil départemental de Côte-d'Or, le classement du chemin communal reliant Cessey-sur-Tille à Labergement-Foigny en route départementale. Il s'en explique : « Après une consultation de la collectivité territoriale, celle-ci nous a conseillé de rédiger un courrier afin de formuler une demande motivée. C'est ainsi qu'avec le maire de Cessey, Jean-Pierre Colombert, nous allons faire une demande conjointe de classement en route départementale eu égard à sa forte fréquentation ».

Un chemin auparavant pour les agriculteurs et promeneurs

Les 2,5 kilomètres étaient jusqu'à la création du RPI (regroupement pédagogique intercommu-



La voie communale reliant Cessey à Labergement n'est plus un chemin rural depuis longtemps mais une voie de circulation. Photo LBP/Ph. P.

nal) scolaire un chemin rural servant essentiellement aux agriculteurs et promeneurs du secteur. La nécessité de faire passer des cars de ramassage scolaire a entraîné la réfection du chemin jusqu'à son goudronnage actuel.

Aujourd'hui, la circulation y est importante car il s'agit d'un raccourci permettant d'éviter les embouteillages de Genlis à certaines heures et la chaussée devient dangereuse surtout lorsque les usagers ne mesurent pas pleinement

sa dangerosité. Les maires respectifs ne comptent plus les récriminations des usagers et il leur paraît inenvisageable financièrement d'assurer un entretien parfait de la chaussée qui se dégrade très vite.

Ph. P. (CLP)

Rejoignez-nous sur facebook

<https://www.facebook.com/BienPublicLaPlaineLaSaone>

Depuis 1987

ALUFERM

FABRICANT
INSTALLATEUR

Véranda
Pergola
Fenêtre PVC/alu
Portail
Porte de garage

Salle d'exposition
39380 OUNANS
03 84 37 71 73
/www.aluferm.com/