

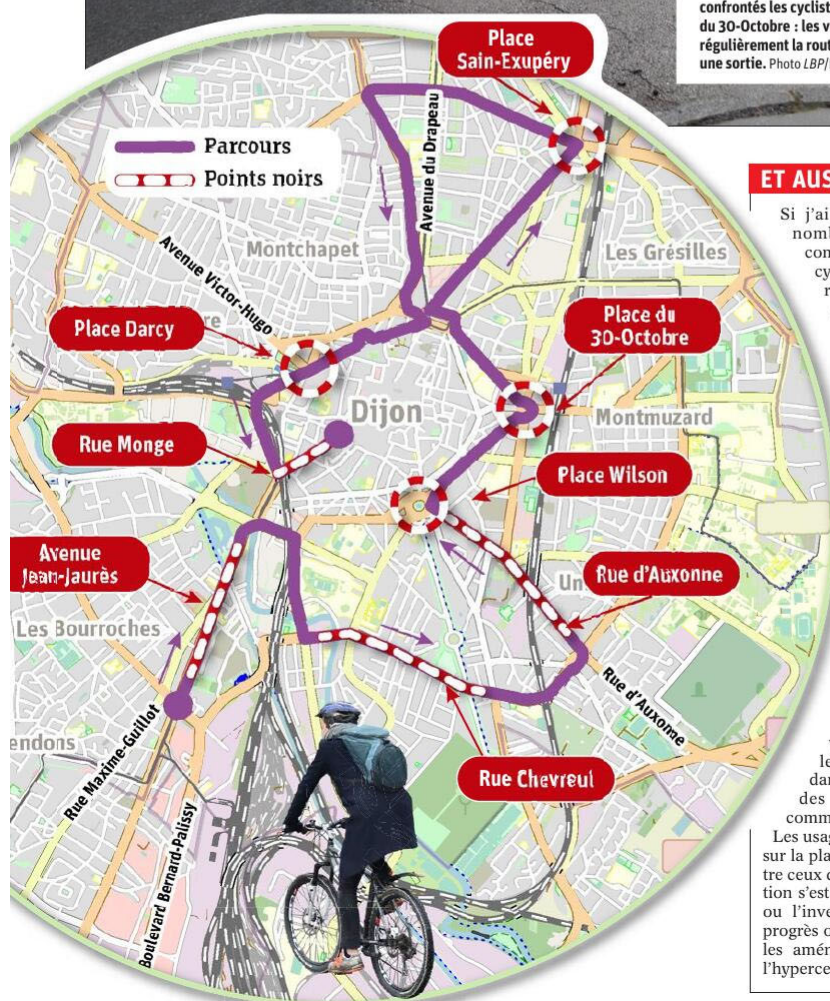
Routes par les cyclistes

Sur certaines places, sauve qui peut !



Un rapide coup d'œil à la cartographie des sites à aménager en priorité, selon les cyclistes dijonnais, permet de le constater : les places sont les plus problématiques. J'ai rapidement compris pourquoi. Illustration avec celles du 30-October, Wilson et Saint-Exupéry, qui ont été les plus mentionnées, comme en 2019.

L'illustration du danger auquel sont confrontés les cyclistes circulant sur la place du 30-October : les véhicules leur coupent régulièrement la route pour emprunter une sortie. Photo LBP/F. P.



ET AUSSI...

Si j'ai emprunté un certain nombre de lieux recensés comme points noirs par les cyclistes, ce parcours aurait pu être plus long. En passant rue de Mirande, par exemple, où le sentiment d'insécurité est similaire à celui des rues Chevreul et d'Auxonne. Si un itinéraire conseillé pour se rendre aux universités a été créé par Dijon Métropole (rues des Raffineries, des Argentières et des Planchettes), celui-ci ne semble pas convenir aux cyclistes dijonnais.

La route d'Ahuy, l'avenue Albert-1^{er}, la rue de l'Arquebuse et le carrefour qu'elles forment avec la rue Mariotte et le boulevard De Sévigné ont également été mentionnés dans le cadre du baromètre des villes cyclables, tout comme la rue de la Liberté. Les usagers à vélo sont partagés sur la place de la République, entre ceux qui estiment que la situation s'est améliorée depuis 2019, ou l'inverse. Globalement, des progrès ont été notés concernant les aménagements cyclables de l'hypercentre.

■ Place du 30-October-et-de-la-Légion-d'Honneur : des dangers multiples

Si la place du 30-October-et-de-la-Légion-d'Honneur est délicate en voiture, c'est bien pire à vélo d'emprunter ce rond-point à feux donnant la priorité aux usagers entrants ! En effet, si une bande cyclable circulaire continue permet de savoir où se placer, l'aménagement s'avère peu efficace, voire dangereux : on peut vite se retrouver dans l'angle mort d'un véhicule qui souhaite emprunter une sortie, et nous coupe donc brutalement la route plutôt que de nous céder la priorité.

Autre difficulté, cette fois liée aux comportements de certains automobilistes : il faut parfois faire un écart pour éviter les véhicules stationnés sur la bande cyclable. Pour beaucoup de cyclistes, ce site est "LE" point noir de Dijon. Je confirme sans hésiter.

■ Place Wilson : où se positionner ?

Pour la place Wilson, la problématique est différente. Il est impossible de comprendre où se positionner pour être en sécurité, parmi toutes les voies dédiées aux véhicules motorisés. Après avoir tenté de faire le tour au milieu des voitures et bus, sans aucune sérénité, j'ai imité les autres cyclistes croisés en traversant carrément la place et en contournant la fontaine afin de me rapprocher le plus possible de la sortie souhaitée.

■ Place Saint-Exupéry : une alternance d'arrêts

La place Saint-Exupéry, véritable nœud routier, n'est pas non plus évidente. Si une bande cyclable est matérialisée au sol, la multiplicité des voies à traverser oblige à redoubler d'attention.

La difficulté réside dans l'alternance des deux types de signalisation à respecter (feux et cédez-le-passage). Même si cela arrive rarement, pour faire le tour complet de la place, usagers à vélo et piétons sont susceptibles de s'arrêter... quatorze fois (neuf feux et cinq cédez-le-passage).