

DIJON

# En hypercentre, La Poste livre désormais les colis à vélo cargo

Depuis fin janvier, trois facteurs disposent d'un nouveau moyen de locomotion pour la distribution de colis au cœur de Dijon. Plus écologique, le vélo cargo triporteur leur permet aussi de gagner du temps dans une zone où il est difficile de circuler en camion.

Rue de la Liberté à Dijon, les nouveaux vélos cargos triporteurs aux couleurs de La Poste attirent les regards et la curiosité. Ce n'est pas pour déplaire à Nicolas Rigo et Lucas Bidot, deux des trois facteurs dijonnais équipés de cet engin depuis fin janvier afin de faciliter la collecte et la livraison des colis en hypercentre. De 9 à 16 heures, de la rue Monge à la place Grangier en passant par le secteur Bossuet, ils livrent chacun quelque 160 colis par tournée en moyenne.

« Tout devient plus accessible »

« Au début, nous étions un peu réticents car cela changeait nos habitudes ; mais, finalement, nous sommes très contents », confie Lucas Bidot, facteur depuis deux ans. Il explique : « Ce-la permet de gagner du temps. Auparavant, nous étions en ca-



Depuis fin janvier, La Poste a équipé trois facteurs de Dijon de vélos cargos triporteurs pour la collecte et la livraison des colis en hypercentre. Photo LBP/C. M.

mion. Les places de livraison sont souvent occupées, il fallait parfois attendre plusieurs minutes avant que les bornes d'accès à la zone piétonne ne se baissent... Tout devient plus accessible à vélo, c'est moins dangereux pour les passants et nous sommes mieux accueillis ».

Un « point de logistique urbaine » à l'Arquebuse

Au-delà de ce nouveau moyen de locomotion « doux », c'est en fait toute l'organisation des tournées qui a été repensée. « Avant 2021, elles étaient préparées par les facteurs sur notre site de Dijon-Nord, d'où ils par-

taient en camion. Désormais, les colis mis en sacs par des postiers sont livrés sur le site Arquebuse d'où partent les vélos cargos », détaille Xavier Thomas, directeur des métiers de la distribution et de la livraison pour la région. Selon le volume des paquets, il est parfois néces-

saire d'effectuer un aller-retour jusqu'à ce « point de logistique urbaine », qui sera d'ailleurs déplacé à Grangier « d'ici un mois ».

« Le groupe veut supprimer tout véhicule thermique à Dijon d'ici fin 2025 »

« Tout cela s'inscrit dans une volonté ancienne », souligne Xavier Thomas. « La Poste a atteint la neutralité carbone en 2012, il y a donc dix ans, et depuis 2013, nous visons une réduction de 30 % de nos émissions de CO2 d'ici 2025. Nous sommes actuellement à -22 %. La stratégie du groupe, c'est de supprimer tout véhicule thermique sur 26 métropoles, dont Dijon, d'ici fin 2025 ».

« Nous aurons un quatrième vélo cargo d'ici la fin de l'année, ce qui nous permettra d'étendre la zone concernée », ajoute le responsable, qui estime les besoins « à huit vélos cargos pour couvrir l'ensemble du centre-ville élargi ». Selon Xavier Thomas, dans la cité des ducs, 35 % des véhicules de La Poste sont électriques. Une part qui devrait grimper à 50 % d'ici la fin de l'année.

Cloé MAKRIDES  
cloe.makrides@lebienpublic.fr

ADOPTÉ-LE !

## Elliot, timide mais câlin

Européen, mâle né en 2015, Elliot a été trouvé. Une adoption en maison est recommandée. C'est un chat timide mais câlin quand il a donné sa confiance.

Pour toute demande, contacter le refuge de jouvence à Messigny-et-Vantoux. Tél. 03.80.35.41.01



Photo refuge de jouvence

DIJON

## Maître Françoise Degott, avocate en droit social passionnée par son métier, nous a quittés

Née le 1<sup>er</sup> novembre 1956 dans le département du Bas-Rhin (67) Françoise Degott s'était tout d'abord orientée vers des études de médecine, délaissées au profit de son véritable coup de cœur, dont elle ne s'est jamais lassée : le droit.

Elle écrivait pour la rubrique **Le Droit et Vous**

En 1981, elle prête son serment d'avocate au barreau de Strasbourg, avant de rejoindre celui de Dijon, en 1986. Elle y exerce sa profession avec passion jusqu'à sa retraite le 30 juin 2021, et atteint les 40 ans de carrière. Intervenant en droit social et droit du travail, Maître Françoise Degott plaide devant le conseil de prud'hommes et les chambres sociales de la cour d'appel, pour la défense des employeurs et des salariés. Membre du conseil de l'ordre du barreau de Dijon de 2014 à 2016, dont elle a été membre des commissions sociales, son implication, aussi discrète qu'efficace,



Françoise Degott, avocate, a rejoint le barreau de Dijon en 1986. Photo DR

lui vaut d'écrire plusieurs articles juridiques publiés dans la rubrique **Le Droit et Vous** du journal *Le Bien public*.

Le bâtonnier Jean-Philippe Schmitt le souligne : « c'était une consœur qui avait une grande proximité avec ses clients, qui mettait en œuvre une défense bienveillante et objective des dossiers ». Ce métier qu'elle aimait tant, Françoise Degott tenait à en transmettre la connaissance et

« C'était une consœur qui avait une grande proximité avec ses clients. »

Jean-Philippe Schmitt, bâtonnier

le goût, ce pourquoi elle s'était impliquée dans un volet de formation. Elle avait été récemment chargée de cours à l'Université de Bourgogne, et dispensait des formations destinées des conseillers prud'hommes, notamment dans le cadre d'organisations syndicales comme la CGT.

Maître Françoise Degott s'est éteinte mercredi 9 février, à Dijon. Un discours d'hommage sera prononcé par le bâtonnier lors de la cérémonie laïque d'adieu, mardi 15 février, à 15 heures, au crématorium de Dijon-Mirande.

A.-F. B.

URGENT

Nous recherchons  
**Vendeur colporteur de presse** (homme ou femme)

statut indépendant

DIJON  
DIMANCHE

**Vous êtes matinal, autonome.**  
**Vous disposez d'un véhicule** (petite cylindrée et diesel de préférence)  
**Livraison à domicile - Pour revenus complémentaires, quelques heures le matin**

Téléphonez avant 10 heures au : **03 80 42 42 53**

Mail : **david.coulon@lebienpublic.fr**



204415 VO