

AUXONNE

Grande Rue : tout ce qu'il faut savoir sur les travaux à venir



Voilà à quoi devrait ressembler la Grande Rue (vue depuis le Pont-de-France). C'est par le réaménagement de ce carrefour que débutera le chantier lundi 7 mars.
Visuel Cabinet Serge Roux

Lundi soir, une réunion publique organisée par la Ville d'Auxonne a permis à la population d'en savoir plus sur le déroulement des travaux de transformation de la Grande Rue, dans le cadre de la revitalisation du centre-bourg. Ils s'étaleront du 7 mars jusqu'au mois de septembre.

« Les travaux de requalification de la Grande Rue d'Auxonne débuteront le 7 mars et s'achèveront fin septembre », a indiqué le maire Jacques-François Coiquil, lundi soir, en ouverture de la réunion publique organisée par la municipalité dans le hall de la salle événementielle l'Empire.

Une cinquantaine de riverains et commerçants y ont participé, sans compter la soixantaine de personnes qui l'ont suivie en direct sur Facebook.

■ « Un lieu sécurisé, de promenade et de consommation »

« De larges trottoirs et de la végétalisation avec des arbres plantés en pleine terre ou en pots et des arbustes, sont les grands principes d'aménagement des quatre rues qui composent la Grande Rue », a indiqué Maud Barcelo, adjointe chargée de l'urbanisme, de l'aménagement du territoire, du développement durable, de l'attractivité, du commerce et de l'artisanat, et du cadre de vie.

« La rue deviendra un lieu sécurisé pour les piétons, de promenade et de consommation où la nouvelle chaussée incitera les automobilistes à rouler au pas. Cette rue donnera aux acteurs économiques l'envie de s'implanter ou d'investir, aux futurs habitants l'envie d'y vivre et aux touristes l'envie de s'y rendre. »

■ **25 mètres par semaine**
Des diapositives en 3D du bu-

reau d'architecture diffusées lors de la réunion publique, ainsi que des explications apportées par Claude Florentin (adjoint chargé de la voirie et des infrastructures, de la circulation et du stationnement) et Benoît Vallée (conseiller délégué aux équipements et aux travaux urbains), ont détaillé le phasage des travaux. Ces derniers s'étaleront sur 30 semaines, par section d'une semaine pour 25 mètres linéaires, soit 30 sections.

Lundi 7 mars, le chantier démarrera avec le réaménagement du carrefour du Pont-de-France, pour une durée d'un mois (des feux de circulation provisoires seront installés pour alterner la circulation dans le secteur du Pont-de-France pendant les travaux *in situ*), puis se prolongera par la rue Thiers jusqu'à la rue Émile-Gruet. Il est prévu qu'il se termine fin septembre.

Les travaux auront lieu du lundi au vendredi de 6 à 20 heures et jusqu'à 23 heures, les jeudis et vendredis, pour le coulage du béton. L'enrobé de la chaussée se fera dans la continuité des travaux et de nuit.

■ L'accès aux commerces maintenu

Quant à l'installation du mobilier urbain et la plantation des arbres, elles auront lieu entre octobre et décembre 2022. À noter que la circulation piétonne et l'accès aux commerces seront maintenus pendant toute la durée des travaux. Une communication par bulletin d'information sera mise à jour chaque semaine et un médiateur travaux sera sur place pour répondre aux questions.

Enfin, il a été annoncé qu'à partir du 7 mars et de façon définitive, il n'y aura plus d'accès autorisé aux véhicules qui rejoignent le port par la rue du Rempart via le carrefour du Pont-de-France.

Céline BLANC (CLP)

La revitalisation du centre-bourg suit son cours

Le maire Jacques-François Coiquil a rappelé que « la réhabilitation des rues du centre-ville et la rénovation immobilière s'inscrivent dans le cadre du "Projet de revitalisation centre-bourg", et que la Ville sera inscrite le 3 avril au SPR (Site Patrimonial Remarquable) dont les outils permettront un allègement des règles d'urbanisme concernant la rénovation du bâti ».

Et d'ajouter : « Dans le cadre de notre politique de stationnement et de l'aménagement urbain, la première phase des travaux était la création du parking de la Diligence et la restructuration du parking Bonaparte. La deuxième concerne les travaux des rues principales du centre-ville et la troisième phase concernera, en 2023, le boulevard Pasteur et la jonction avec la rue du 8-Mai-1945 ainsi que la rénovation du parking de l'hôtel de ville ».

➤ Questions-réponses

Les habitants présents lundi soir ont pu poser leurs questions. En voici une sélection :

Avec une chaussée de 3m20 de large, à quelle vitesse pourra-t-on rouler ?
« La vitesse autorisée sera de 20 km/heure. »

Avec 50 places de stationnement au lieu de 90 et une chaussée de 3 m 20 de large, comment fera-t-on pour déposer une personne à mobilité réduite ou son enfant et ses bagages sans bloquer la circulation ?

« On s'arrête brièvement sur la chaussée avec les *warnings* et les places seront plus facilement disponibles puisque le stationnement est limité à 45 minutes. »

Les chars du carnaval pourront-ils passer ?

« Oui, les arbres seront plantés en quinconce pour permettre le passage des chars ainsi que des camions. Et les arbres en bac pourront être déplacés en cas de nécessité. »

Et les places de livraison et pour les personnes à mobilité réduite ?

« Il y aura le même nombre de places. »

Comment accéder en camionnette devant mon commerce pour charger et décharger des pièces lourdes ?



Une cinquantaine de riverains et commerçants ont assisté à la réunion publique du 7 février, organisée par la municipalité. Photo LBP/C. B.

« Devant votre commerce, la largeur du trottoir sera de 5 mètres. »

À vélo, dans quel sens va-t-on circuler ?

« Dans les deux sens dans la Grande Rue et en prévision, avec la communauté de communes, jusqu'à la gare. »

Renseignements par mail : mairie@mairie-auxonne.fr