

MAREY-LÈS-FUSSEY

Le village en quête de fonds pour ses nouveaux écoliers

La crise sanitaire, notamment, aura bénéficié au village de Marey-lès-Fussey, qui a vu sa population grimper, passant de 61 à 85 habitants en seulement deux ans.

Ces deux dernières années, le nombre d'habitants de Marey-lès-Fussey a augmenté de 40 %, « surtout grâce à des maisons vendues et rénovées dans le village, et aussi avec trois constructions neuves », note le maire Denis Gaillot. « Les enfants scolarisés passent de 5 à 9, avant d'augmenter à 14 à la prochaine rentrée scolaire. »

Des atouts qui rendent la commune attractive

L'élus « bien entendu très content d'accueillir de nouvelles familles. Le village est attractif : nous sommes entourés de vignes et au calme, nous avons la fibre et les écoles à proximité, avec le Pôle scolaire des hautes-côtes situé à Villers-la-Faye ». Denis Maire constate : « Ces nouveaux arrivants sont heureusement des personnes originaires de la région, qui connaissent les avantages et les inconvénients de vivre à côté des vignes. Nous sommes également proches des villes de Nuits-Saint-Georges et de Beaune, dans une commune pourtant rurale. »

Depuis dix ans, les dotations de l'État attribuées à la commune ont baissé, « car la population avait baissé. Aujourd'hui, elles ne sont plus en phase avec la hausse de la population et, notamment, du nombre d'enfants scolarisés sur les prochaines années. Nous avons un décalage légal de plusieurs années, alors que chaque enfant coûte chaque



Denis Gaillot, le premier édile de Marey-lès-Fussey, devant la mairie de la commune. Photo LBP/P. A.

environ 1 500 € à la commune », indique Denis Gaillot qui cherche aujourd'hui de l'argent pour faire face à ces dépenses. Il a rendez-vous à la sous-préfecture de Beaune à la fin du mois : « J'espère que l'on va pouvoir ensemble trouver des solutions pour que l'on puisse accueillir les enfants dans les meilleures conditions ».

Des projets pour les enfants

Pour ce petit village, tout investissement est vite énorme. « Même 2 000 € d'investissement, c'est déjà beaucoup pour nous », note le maire. Les investissements qui étaient en-

core de 33 000 € en 2019 sont passés à 9 000 € l'an dernier. Il évoque toutefois des projets qui sont retardés chaque année, notamment le toit en lave de l'église qui devrait être changé – « C'est un gros chantier, on ne sait pas quand on pourra le mener » – ou encore la rénovation de l'appartement situé au-dessus de la mairie : « Nous aimerions le transformer, pourquoi pas pour les enfants de la commune. Nous avons aussi le petit terrain à côté de la mairie pour créer une aire de jeux, mais pour l'instant, nous ne pouvons pas nous le permettre ».

Pauline AUCOURT (CLP)

SAINT-PHILIBERT

La municipalité met l'accent sur la sécurité



Les élus de Saint-Philibert ont validé des décisions liées à la sécurité des personnes et notamment des enfants. Photo LBP/G. M.

Au cours du conseil municipal qui s'est tenu lundi 31 janvier, les élus de Saint-Philibert se sont penchés sur le projet de territoire. « Il y a quelques mois, les services de l'intercommunalité de Gevrey-Chambertin et de Nuits-Saint-Georges ont demandé aux communes de faire des propositions sur le projet de notre territoire. Les réflexions ont lieu dans sept secteurs territoriaux. Notre secteur correspond à l'ancien territoire du Sud dijonnais qui regroupe neuf communes. L'objectif était de déterminer ce qui sera essentiel à développer ou améliorer sur notre secteur, avec pour mission finale de concrétiser ce projet », a expliqué le maire Hubert Poullot.

Après un échange constructif, les élus ont retenu les points suivants : les ressources en eau, les services à la population, les transports et déplacements, le logement locatif ; la vie associative.

Signalétique, limitation à 30 km/h, aménagements

Par ailleurs, à la suite de la réunion de travail en date du 10 janvier dernier concernant la sécurité routière, les élus ont validé des décisions, en particulier

concernant le déplacement des personnes dont les enfants aux abords de l'école. Ainsi, rue du Clos et route de Broindon, la priorité à droite sera renforcée avec la mise en place d'un nouveau panneau clignotant solaire indiquant le croisement prioritaire.

Route de Gilly, une vitesse excessive est constatée en sortie de commune. À cet effet la limitation à 30 km/h sera prolongée jusqu'au carrefour de la rue de la Source où deux passages piétons y seront réalisés pour permettre aux enfants de l'impasse Chevillot et de l'allée de la Rivière de traverser en sécurité. Un rétrécissement sera créé avec des balises afin de réduire la largeur de la voirie pour limiter la vitesse et faciliter le va-et-vient des riverains.

Un radar pédagogique sera installé à l'entrée de village sur la RD 25H, côté sud.

Enfin, au carrefour de la mairie, un marquage au sol « zone 30 » sera réalisé car les panneaux verticaux sont peu visibles, une bande blanche centrale sera peinte pour inciter les conducteurs à rester dans leur voie de circulation.

Guy MOROT (CLP)

VILLEBICHOT

Le projet de terrain multisport se précise

Rencontré dans sa mairie de Villebichot, Pascal Grappin, le premier édile, évoque les projets qui animeront les commissions de son conseil municipal pour cette année 2022.

■ Un espace de loisirs sur l'ancien terrain de foot

« Nous devons finaliser le dossier de construction d'un espace de jeux composé d'un terrain multisport, d'un terrain de pétanque, d'une aire de pique-nique et de repos avec des bancs. Le lieu a été choisi, il sera implanté sur l'ancien stade de football. Nous devons cette année chiffrer le coût de cet équipement, trouver des financements auprès de l'État, de la Région et du Département, lancer les appels d'offres

pour démarrer les travaux en 2023 », annonce le maire Pascal Grappin.

■ Vers la rénovation de la ruelle Notre-Dame

« Nous souhaitons rénover la ruelle Notre-Dame. Nous avons fait appel au Département et la MiCA (Mission conseil et assistance aux collectivités) pour nous proposer un projet de voirie et d'aménagement urbain. Pour 2022, ce sera une phase d'étude. »

■ Sécurisation de la circulation

« La commune de Villebichot est traversée par deux routes départementales, nous travaillons avec le conseil départemental sur la mise en place d'équipements de sécurité



Pascal Grappin, maire de Villebichot. Photo LBP/F. B.

visant à limiter la vitesse dans le village. »

■ Réseau d'eaux pluviales

« Nous avons lancé une phase d'étude sur l'ensemble du réseau pluvial pour trouver des solutions pour améliorer

l'évacuation des eaux pluviales. »

■ Le bois, source de revenu

« Nous allons continuer ce programme récurrent de travaux sur les vingt-cinq années à venir pour respecter le sché-

ma forestier mis en place sur les conseils de l'Office national des forêts (ONF). La commune détient 272 hectares de bois communaux, il est impératif pour nous de maintenir en état ce patrimoine productif de chêne qui est une source de revenu non négligeable dans le budget d'une commune rurale comme la nôtre. »

Et Pascal Grappin de conclure : « Dès que les projets de terrain multisport et de rénovation de la ruelle Notre-Dame seront plus aboutis, je ne manquerais pas de les présenter aux habitants de Villebichot lors d'une rencontre conviviale autour d'un verre en espérant que les conditions sanitaires soient redevenues normales ».

Freddy BEZAULT (CLP)