

BEAUNE

# Boulevard aux vélos : il y aura trois phases de travaux

Lors du conseil municipal du 25 janvier, les élus ont voté à l'unanimité l'aménagement du boulevard circulaire en deux voies pour les voitures et un espace plus large pour les vélos et piétons. Les travaux débuteront cette année, et l'itinéraire complet devrait être aménagé début 2025, « au plus tard ».

La dynamo est enclenchée. Dans les cartons depuis un petit moment, maintes fois annoncée par le maire Alain Suguenot depuis la fin de la construction de la Rocade, la refonte du boulevard circulaire, petit périphérique bien connu des Beaunois, va commencer cette année. En l'absence de Jean-Luc Becquet, adjoint au maire en charge notamment des circulations douces et du développement durable, c'est Xavier Coste, délégué à l'urbanisme, qui a présenté les trois phases (lire par ailleurs) d'un aménagement dont le coût atteindra, à terme, 1 500 000 €.

**« Plus des parcs partagés, mais une vraie piste cyclable »**

« La troisième tranche nous permettra de voir comment articuler le passage des modes doux, les anciennes places de stationnement et les nouveaux parkings », a notamment observé l'élus, qui a loué « la cohérence » du projet longuement



La première tranche de travaux concerne la section de boulevard entre la rue Armand-Gouffé et la rue de Lorraine. Photo LBP/Maud MIGNOTTE

travaillé en commission, et par Jean-Luc Becquet accompagné des services de la Ville. Avant de laisser la parole à l'opposition, Alain Suguenot s'est félicité de travaux qui « correspondent bien à la réalité et aux difficultés actuelles. Nous allons sécuriser l'ensemble des voies, que l'on puisse avoir non plus des parcours partagés mais une vraie piste cyclable », tout en pointant le défi que représente cet aménagement sur les axes d'entrée les plus importants dans la ville (rue du Faubourg Madeleine, porte Saint-Nicolas ou le square Pétaase, par exemple), où la « contradiction des flux » et la circulation intense demande-

ront un soin particulier.

Geoffroy Brunel, conseiller d'opposition (LREM), a dit sa « satisfaction de voir le projet démarrer. C'est un projet que nous défendons et proposons. J'aimerais féliciter les services pour la qualité des échanges et du travail. Nous pouvons espérer que cela soit financé par le Plan de relance. Il faut insister sur la nécessité de la mise en sécurité des franchissements. [...] J'ai une petite interrogation sur la gestion des flux au niveau du parking des Buttes, où *a priori* on resterait à trois voies à ce niveau-là. Je m'interroge, mais il est beaucoup trop tôt pour que cela soit plus qu'une observation ».

**Carole Bernhard vote, mais regrette la non-participation des citoyens**

Xavier Coste a profité de l'occasion pour expliquer qu'il y aurait « des phases d'essai », avant qu'Éric Monnot, ne souligne des « coupures » dans le projet présenté. « Ce sont des pistes cyclables qui existent déjà aujourd'hui. On supprimera les places de stationnement, mais il n'y a pas d'aménagement lourd comme dans les trois phases présentées », a répondu le maire. Carole Bernhard, conseillère d'opposition (Europe écologie Les Verts), a livré le sentiment du

## 1 500 000

c'est le coût complet en euros des travaux qui auront lieu sur le boulevard circulaire entre 2022 et début 2025.

binôme qu'elle forme avec Raphaël Bouillet (PS) : « Évidemment, le développement de voies cyclables est une démarche que nous soutenons. [...] Je déplore que la majorité ne sache pas se saisir de ce type de projet qui peut être fédérateur, pour faire s'engager les habitants dans une démarche participative réelle. Consulter tous les quartiers pour faire émerger les vrais besoins de déplacement est indispensable. [...] Ne pas s'y essayer c'est poursuivre une gouvernance en pantoufles, et alimenter l'idée auprès de nos concitoyens que tout se fait sans eux. Faire sans eux, est-ce vraiment faire POUR eux ? Nos remarques sur la méthode n'ont d'autre but que d'améliorer la conception des projets futurs pour et avec tous les Beaunois, nous voterons pour le projet ». Le vote a ensuite été unanime.

Manuel DESBOIS

## De nouveaux parkings relais et une future « zone à trafic limité » ?

Pour repenser la circulation en ville et compenser la disparition « d'une soixantaine de stationnements » annoncée par le maire Alain Suguenot, l'édile a insisté sur l'importance des parkings relais.

Outre le parking de covoiturage et le parking relais en cours de construction à la sortie du péage sud, non loin de la future Cité des vins, pour un total de 500 places, le premier magistrat de Beaune a énuméré les projets qui vont permettre de désengorger le centre-ville de Beaune : le parking Bretonnière, celui du Carmel derrière le cinéma, mais aussi un nouveau chantier annoncé pour la première fois lors du conseil municipal du 25 janvier.

**Un parking de 130 places près du square Pétaase ?**

« Je vous l'annonce, la Ville a exercé son droit de préemption sur l'ancienne friche de l'imprimerie Héry, pour, dans cette zone du square Pétaase, du quartier Bretonnière et de la rue des Vérotes, avoir une réserve foncière qui permettra de créer 130 places de parking environ. Ces parkings permettront de faire que la sacrosainte voiture ne soit plus prioritaire en centre-ville, et de

mettre en place, pourquoi pas dans les mois et les années qui viennent, une Zone à trafic limité (ZTL, ndlr), avec des contraintes environnementales, par exemple. L'idée est de laisser sa voiture sur place et de prendre les transports en commun, qui irrigueront également la gare. Cela serait plus vertueux et respectueux de l'environnement », a anticipé Alain Suguenot avant que les travaux du boulevard (lire par ailleurs) soient présentés.

Pendant les débats, Éric Monnot, conseiller d'opposition a demandé si le projet allait amener « un centre-ville plus piétonnier ».

Le maire de Beaune a alors présenté un projet de ZTL inspiré de l'Italie : « Non, pas du tout, c'est ce qui se passe dans beaucoup d'agglomérations. On rend prioritaires les véhicules des Beaunois ou les personnes qui ont une nécessité pratique d'aller au centre-ville. L'avantage du numérique, c'est qu'on peut indiquer que l'on va au restaurant ou dormir quelque part en ville. Cela permettra de mieux gérer les livraisons également, on pourra verbaliser ceux qui ne respectent pas les horaires, et diviser par deux le trafic qui n'a rien à faire en centre-ville ».

## Premiers coups de pelle entre la rue Armand-Gouffé et la rue de Lorraine

**■ Première tranche (2022)**

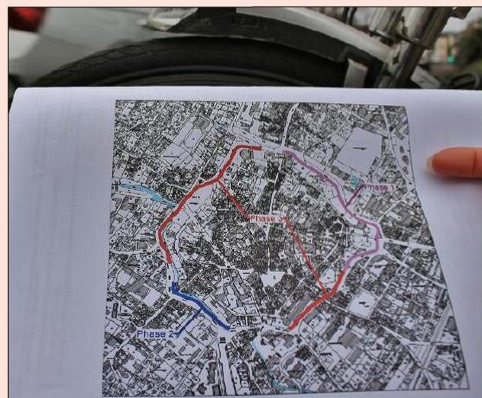
Entre la rue Armand-Gouffé et la rue de Lorraine, la surface à aménager est de 4 050 mètres carrés, pour un montant estimé à 380 000 €. Le boulevard Joffre sera réduit, notamment aux abords de la rue de Chorey jusqu'à la rue de Lorraine. L'aménagement du parking relais Saint-Nicolas est programmé en parallèle afin de pouvoir supprimer du stationnement et végétaliser les abords du sentier.

**■ Deuxième tranche (2023)**

Elle correspond à la portion entre la rue Maufoux et le carrefour de l'Europe, soit 2 980 mètres carrés à aménager. Montant estimé : 274 000 €. Les traversées des carrefours routiers seront sécurisées, avec notamment une réduction de la largeur de la chaussée aux abords de la rue Maufoux.

**■ Troisième tranche (2024)**

C'est la plus importante des phases du chantier. Pour un montant estimé de 846 000 €, les travaux



Les trois phases sont dessinées sur ce plan en noir et blanc présenté à tous les élus du conseil municipal de Beaune le 25 janvier dernier. Photo LBP/M. Mi.

auront lieu sur la portion du boulevard entre la rue du Faubourg Perpreuil et la rue Armand-Gouffé, soit 4 050 mètres carrés. La configuration à deux voies se verra prolongée jusqu'à la rue d'Alsace. Les abords de la porte Marie-de-Bourgogne seront paysagers pour rendre cet espace touristique plus qualitatif et améliorer la visibilité de l'Office de tourisme. L'arrêt de bus sera repositionné.