

s ne se sentent pas en sécurité

5 AVENUE JEAN-JAURÈS « Un demi-passage pour piéton »

Comme point noir, Arnaud cite l'avenue Jean-Jaurès, à hauteur de la boulangerie située à l'angle du quai Navier : « En fait, d'un côté (direction 1^{er}-Mai), il y a un passage pour piétons de tracé. Ensuite, il y a les voies du tram. Et de l'autre côté, pas de passage dessiné... Autant dire que les automobilistes ne s'arrêtent que si tu es sous leurs roues ! Et c'est d'autant plus dangereux qu'il y a pas mal de joggeurs et cyclistes dans le secteur ».



D'un côté de la chaussée, un passage pour piétons, et de l'autre, non.

Photo d'illustration LBP/A.-F. B.

7 ARRÊT "GODRANS" « Vélos et trottinettes à toute allure »

Louis pointe l'arrêt de tramway "Godrans-Les Halles" : « Quand on arrive de la rue des Godrans pour se rendre à la station, avec les vélos et trottinettes électriques arrivant à toute allure des deux côtés, il faut faire très attention et bien regarder à gauche et à droite... J'en sais quelque chose ! ». Vincent cite comme point noir « la traversée du boulevard de La Trémouille, dans n'importe quel sens, au niveau de l'arrêt de tram "Godrans", avec les vélos et les trottinettes qui arrivent à fond des deux côtés, mais aussi de la rue des Godrans ».



Il faut faire attention à l'arrêt de tram "Godrans".

Photo d'illustration LBP/A.-F. B.

9 ROND-POINT DE LA NATION « Les voitures arrivent dans votre dos »

Pour la Dijonnaise Corinne, le point noir, c'est le rond-point de la Nation : « J'y traverse tous les jours et régulièrement je dois faire un pas en arrière pour éviter de me faire renverser. Si vous marchez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, les voitures arrivent dans votre dos, et comme les clignotants sont en option, bon courage pour deviner si la voiture tourne ou continue son chemin ! »



Au rond-point de la nation. Photo LBP/A.-F. B.

10 Aux abords de la STATION DE TRAM "PARC DES SPORTS"

Pour Stéphanie, le point noir se situe vers l'arrêt de tramway "Parc des sports", proche du CHU. Idem pour Morgane qui le souligne : « Au niveau du parc des Sports, vers l'école Montmuzard, le passage des voitures et du tram est très dangereux pour les enfants. Cela fait des années qu'on en parle, et toujours rien ! ».



À la tombée de la nuit, les lieux sont encore plus dangereux.

Photo d'illustration LBP/A.-F. B.

6 GRÉSILLES Deux accidents mortels en deux ans

Le croisement constitué par la rue Castelnau avec le boulevard Champollion a été le seul lieu de la ville de Dijon où un accident mortel de la circulation impliquant un piéton a été constaté en 2021. Mardi 16 novembre, peu avant 19 heures, un homme de 81 ans, habitant le quartier, qui traversait la chaussée, perdait la vie à la suite d'un choc avec une voiture. L'automobiliste impliqué, un habitant de Saint-Apollinaire, qui rentrait à son domicile, avait expliqué lors de sa garde à vue avoir vu « trop tard le piéton sortir de derrière une rangée de voitures ».

Jeudi 7 mai 2020, vers 16 h 30, un autre accident mortel de piéton s'est également produit boulevard Champollion, à proximité du centre de rencontres internationales et de séjour (CRI). La victime, un père de famille d'une quarantaine d'années, n'a pas survécu au choc avec une voiture. Lors du procès du conducteur, en juin 2020, celui-ci a été condamné à dix-huit mois de prison avec sursis et



Boulevard Champollion, le stationnement se fait de part et d'autre d'une chaussée à une voie. Dans les deux accidents évoqués, les piétons sortaient « de derrière une rangée de voitures ». Photo d'illustration LBP/A.-F. B.

une annulation de son permis de conduire. Au moment des faits, ce dernier avait été contrôlé positif au cannabis, puis placé en détention. Lors de l'audience, il avait été exposé que le piéton avait surgi soudainement d'entre deux voitures au sortir d'un bus.

8 Une RUE DE LA LIBERTÉ pas si tranquille

Rue de la Liberté, la Dijonnaise Méliissa pointe le croisement devant H & M, Mood, la pharmacie et Minelli : « Des bus, des trottinettes, des livreurs, des vélos électriques et, en plus, un sol très glissant ! [...] Le centre-ville n'est pas rassurant, je préférerais lorsqu'il y avait de la circulation et des trottoirs : au moins, chacun connaissait sa place ! ». Isabelle l'affirme : « Même la rue de la Liberté, qui est pourtant piétonne, est devenue dangereuse avec les trottinettes et vélos qui se croient en pays conquis ». Idem pour Nathalie : « Rue de la Liberté, les vélos et trottinettes roulent bien trop vite au milieu des piétons, et passent trop près des piétons ».



Certains Dijonnais affirment que la rue de la Liberté est devenue dangereuse pour les piétons. Photo d'illustration LBP/Inès de la GRANGE

Des propositions pour des aménagements

Places avec ronds-points compliqués à traverser à pied, croisement et rues difficiles, manque de trottoirs, conflits entre piétons et autres usagers... des points noirs sont listés dans le premier baromètre dijonnais des villes marchables, dressé en 2021 par le collectif formé par le comité départemental de la randonnée pédestre, la Fnaut-BFC, APF-21, Les Yeux en promenade et Rue de l'avenir. Une rencontre est prévue ce mercredi 2 février avec la Métropole où des propositions d'aménagement vont être exposées. Pour Christian Germain (Rue de l'avenir), « le resenti des piétons est très lié au fait que dans les villes comme Dijon, l'espace public se complexifie [...]. Mais c'est en dehors de l'hypercentre piétonnisé que les piétons se font tuer ou blesser gravement ».

Côté accidentologie : deux piétons tués en 2021 dans la métropole



Un dramatique accident s'est produit en 2021, route de Paris à Plombières-lès-Dijon. Photo archives LBP/Vannick BERTON

Selon les chiffres communiqués par la préfecture, l'accidentologie piétons dans le secteur de la circonscription de sécurité publique de Dijon (qui concerne Dijon, Chenôve, Fontaine-lès-Dijon, Talant et Longvic) fait état de neuf accidents impliquant un piéton pour l'année 2021, avec un bilan d'un tué et dix blessés, dont cinq hospitalisés. À noter par ailleurs qu'un accident mortel impliquant un piéton s'est déroulé le 25 mars 2021 dans le territoire de la métropole, à Plombières-lès-Dijon, où une femme de 70 ans a perdu la vie après avoir été renversée par un poids lourd, alors qu'elle traversait la route de Paris, l'artère principale de cette commune, pour aller chercher son pain.