

DIJON

Piétons : dix points noirs où ils

« Vous êtes souvent à pied dans les rues de Dijon ? D'après vous, quels sont les endroits les plus dangereux pour les piétons ? » C'est la question que nous avons posée sur la page Facebook du *Bien public* Dijon. Preuve de l'intérêt de la problématique, plus de soixante-dix commentaires ont été formulés. Nous les avons examinés et établi une liste de dix points noirs, en tenant compte du bilan de l'accidentologie de l'année 2021. À Dijon, selon des données 2021 de l'Insee pour 2018, la marche représente 12,3 % des moyens de transport utilisés par les Dijonnais pour se rendre au travail ; c'est davantage que les Strasbourgeois (9,8 %), les Lillois (11 %) et les Bordelais (11,2 %).

Anne-Françoise BAILLY



Les piétons ne se sentent pas toujours en sécurité à Dijon. Ici, place du Théâtre où un accident mortel s'est produit en 2017.
Photo d'illustration LBP/Stéphane RAK

1 PLACE DARCY La liaison avec le jardin perçue comme dangereuse

Selon les réactions de Bpnautes (*lire par ailleurs*), le secteur de la place Darcy constitue le premier endroit de Dijon où les piétons se sentent en insécurité. « J'apprehende toujours de traverser au passage entre le parc Darcy et la place... », témoigne la piétonne Christelle. Seb le remarque : « Lorsque les voitures laissent passer les piétons, alors que les feux tricolores sont au vert, elles s'arrêtent sur les voies du tram qui, lui, se retrouve parfois bloqué ! ». Cette autre usagère trouve « que ce passage est très dangereux ». Julien l'affirme : « Le passage pour piétons (Darcy-Parc) n'existe pas pour les usagers. J'ai failli me faire renverser plus d'une fois ! ». Isabelle le note : « Pas de respect sur la place Darcy pour les piétons par les trottinettes et les vélos qui vont à toute allure ». Cette autre usagère le constate : « Les gens traversent devant les voitures de tous les côtés ; et pas seulement devant les voitures, mais aussi devant les trams et les bus ». Priscilla l'observe : « Entre les bus qui montent et descendent, tour-



La traversée du passage pour piétons face au jardin Darcy est perçue comme périlleuse par de nombreux usagers.
Photo d'illustration LBP/A.-F. B.

nent, etc., les piétons se sentent tout permis. Ils se promènent sur le passage comme si c'était la continuité du parc... ». Pour Lise, il devrait y avoir « un feu pour piétons pour qu'ils arrêtent de traverser et de forcer n'importe où. Il y a toujours des bouchons ».

2 ÉCOLE CHEVREUL Un secteur accidentogène



Un accident de piéton a été constaté rue Chevreul, le 1^{er} février 2021. Photo archives LBP/Nicolas DURDILLY

Lundi 1^{er} février 2021, peu avant 8 h 30, un accident s'est produit rue Chevreul à Dijon, à la hauteur du groupe scolaire du même nom. Un piéton a été renversé par une voiture au niveau du passage pour piéton. Julie l'affirme : « Rue Chevreul, vers l'école, il y a déjà eu plusieurs accidents, dont certains incluant des enfants... ». Pour Jules, au carrefour cours du Parc-rue Chevreul-boulevard Schuman, « les véhicules circulent trop vite et s'engagent très vite sur le cours du Parc ».

3 PLACE DE LA RÉPUBLIQUE « Jongler entre trams, voitures, vélos, trottinettes »

Pour Aurélie, « aux alentours de la place de la République, proche de l'école, il faut jongler entre les trams, les voitures, les vélos et les trottinettes ». Diana l'affirme : « Traverser le boulevard Clemenceau pour rejoindre la place est vraiment dangereux : une route à traverser en faisant attention aux bus qui arrivent, aux voitures venant de la gauche et, pour finir, attention au boulevard Clemenceau avec des voitures arrivant de la gauche, une fois que les autres sont passées ! Aucuns feux pour les piétons, aucuns panneaux de signalisation ! ». Pour sa part, Vincent pointe la traversée de la place de la République, côté arrêt « République » de la ligne T2, en face du Kiosk : « Pas de système électronique pour faire passer les piétons : des voitures qui ne s'arrêtent que rarement de peur de coincer la circulation des trams ! ».



Les piétons ne sont pas toujours rassurés de traverser, place de la République. Photo d'illustration LBP/A.-F. B.

4 RUE DE TALANT De minuscules trottoirs...

Pour Sophie, le point noir, c'est la rue de Talant. Et de dénoncer « des portions complètes pas assez larges pour y passer, sans compter les poteaux sur les trottoirs... Une rue à sens unique avec des cinglés qui roulent à fond, des vélos et trottinettes à contresens ou sur le trottoir... Sans compter les groupes de collégiens et lycéens qui circulent à moitié sur la route, et la non-accessibilité pour les poussettes, fauteuils, personnes âgées... ». Elle assure que ces problèmes ont été signalés à la mairie.



Entre les poteaux et les voitures, il ne reste que peu de place pour la circulation des piétons.
Photo d'illustration LBP/A.-F. B.