

FÉNAY

Du point-à-temps sur la route M 108 avant une réparation plus durable

La portion de route métropolitaine entre le hameau de Domois, à Fény, et l'autoroute A 311 subit le passage intensif des véhicules et est souvent détériorée. Dernièrement, le maire de la commune a prévenu les services métropolitains d'un gros trou sur la chaussée.

Cela faisait plusieurs semaines que la chaussée se détériorait au niveau du panneau de sortie du hameau de Domois, à Fény. Aussi, des adjoints du maire de la commune, Laurent Gobet, lui ont signalé ce problème qui devenait très dangereux, car depuis début janvier, le bitume s'arrachait, laissant place à un trou et des pierres.

Une réparation rapide

« Quand mes adjoints me l'ont signalé, je suis allé prendre une photo pour l'envoyer aux services métropolitains, en leur indiquant qu'il fallait une réparation urgente. J'ai fait cela mercredi [5 janvier] vers midi et dans l'après-midi, les services en question avaient rebouché le trou avec du point-à-temps », témoigne le premier édile de Fény.

Une réparation en urgence donc, mais des travaux plus durables seraient prévus pour améliorer la chaussée de cette route M 108, sur laquelle de nombreux véhicules circulent chaque jour. « Avec le passage des voitures, mais aussi des nombreux camions, on constate un gros affaissement de cette route. On est à plus de 12 000 véhicules par jour. De plus, cette route n'a pas eu beaucoup d'entretien depuis de nombreuses années », souligne Laurent Gobet.

Davantage de sécurité sur la M 108

Quand il a pris ses fonctions, le maire de la commune a pris attache avec la Métropole pour que des actions soient menées afin



La route M 108 est souvent détériorée à cause du passage de nombreux véhicules, mais aussi des aléas de la météo. Un gros trou a récemment été rebouché par les services de la Métropole. Photo LBP/G. V.

d'apporter davantage de sécurité sur cette voie. Des travaux ont d'ailleurs déjà été effectués. On notera ainsi la reprise de la route après le virage du château d'eau en direction de Domois, afin qu'il n'y ait plus d'affaissement. De plus, des bandes rugueuses ont été mises en place à cet endroit pour faire ralentir les véhicules avant l'entrée du hameau.

Une entrée de la commune mieux signalée

D'autres chantiers à venir concernent l'entrée de la commune, à Domois. « La Métropole doit refaire l'entrée du village avec la

“ Avec le passage des voitures, mais aussi des nombreux camions, on constate un gros affaissement de cette route. ”

Laurent Gobet, maire de Fény

pose d'un îlot central afin de mieux la signaler et faciliter le tourne-à-gauche pour accéder à la rue du Clos. C'est acté. Maintenant, cela doit être fait dans les prochains mois », annonce le premier édile. « À l'occasion de ces travaux, les services vont pouvoir décais-

ser la route où se situait le trou qui a été réparé, [le but étant de] refaire cette partie de la chaussée pour éviter qu'elle s'affaisse de nouveau et proposer une réparation plus durable. »

Grégory VALLOIRE

COMBLANCHIEN

Le bassin carrier équipé d'une antenne 4G

La commune de Comblanchien s'est dotée d'une antenne 4G sur le bassin carrier. Une installation vitale pour les exploitants, le secteur faisant partie des fameuses zones blanches.

Située 15, chemin des Carrières, une antenne 4G a été installée par l'opérateur Free sur le bassin carrier de Comblanchien, au mois d'août. Elle permet une couverture de l'ensemble du village, indique le maire de la commune, Didier Toubin.

Un équipement attendu depuis plusieurs années

« Ça n'a pas été sans mal. On a travaillé pendant deux ans en amont avec les habitants, les Climats de Bourgogne, les associations et institutions pour trouver le meilleur endroit possible pour poser cette antenne et qu'elle s'intègre au mieux dans le paysage.

Un partenariat avec la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (Dreal) a également été mis en place pour installer [cet équipement]. On avait envoyé un courrier aux habitants avant la réalisation de ce projet. La plupart l'ont approuvé », précise le premier édile.

Cette antenne était attendue depuis plusieurs années, principalement par les salariés travaillant au bassin carrier. « C'est d'utilité publique. Ce territoire est en zone blanche. L'objectif de cet équipement est de mieux desservir le bassin, car il y a trois grosses entreprises qui travaillent ici, représentant environ 200 emplois », développe Didier Toubin.

« Les travaux sont désormais terminés et l'antenne est en cours de commercialisation. L'opérateur Free ne voulait pas uniquement une antenne sur le bassin carrier, mais souhaitait également déployer sa commercialisa-

tion sur tout le village. Donc, c'est bien l'ensemble de [Comblanchien] qui va pouvoir bénéficier de la 4G, car il s'agit d'une antenne à environ 6 km de portée », souligne l' élu.

La fibre espérée au second semestre 2022

En plus de la 4G, la commune attend également le développement de la fibre sur l'ensemble de son territoire. « L'année 2020 a soulevé de nombreux enjeux concernant le numérique et il est vrai que les gens ont besoin d'une connexion Internet pour le télétravail, par exemple. Avant, les habitants se renseignaient s'il y avait une cantine dans le village, désormais, on me demande si la commune dispose de la fibre. [...] Il y a eu un changement de mentalité et d'état d'esprit », constate Didier Toubin, qui espère obtenir la fibre d'ici le second semestre 2022.

Maud MIGNOTTE



Depuis le mois d'août, le bassin carrier, où travaillent trois grosses entreprises, a été équipé d'une antenne 4G.

Photo fournie par Didier TOUBIN