

NUITS-SAINT-GEORGES

Ancienne passerelle SNCF : le démantèlement a commencé

Durant trois nuits, des travaux ont eu lieu sur la passerelle Paqueriaud qui traverse les voies ferrées à Nuits-Saint-Georges et qui est aujourd'hui fermée au public. Les blocs de bétons présents sur son revêtement ont été retirés par la SNCF, en charge de déconstruire l'ouvrage.

Le démantèlement de la passerelle Paqueriaud a débuté. Si le gros des travaux, menés par la SNCF, n'aura lieu qu'à l'automne 2022, les premiers aménagements ont commencé sur le tablier de l'ouvrage qui traverse les voies ferrées à proximité du bâtiment de la gare de Nuits-Saint-Georges. Durant trois nuits, du lundi 6 au mercredi 8 décembre, une première phase « de mise en sécurité » a eu lieu. « Les opérations ont été réalisées une fois la circulation des trains stoppée pour ne pas perturber le trafic. Les dalles de bétons présentes sur l'ouvrage métallique ont été enlevées. Nous devons alléger la structure et renforcer la sécurité de cette dernière », confie Valérie Lépinay, directrice de la communication et du dialogue territorial pour SNCF Réseau. Autour, des grillages ont également été installés pour « éviter les stationnements dangereux à proximité ».

Vers une déconstruction totale en automne

Des travaux d'anticipation qui interviennent avant une déconstruction totale de la passerelle, dont le dossier a été débloqué en mars dernier après huit années d'incertitude et une procédure devant le tribunal administratif (lire par ailleurs). « Le projet est conséquent. L'opération de destruction sera très technique puisque les fils qui permettent d'alimenter les trains en électricité sont actuellement fixés sur une caténaire (un ensemble de câbles porteurs et de fils conducteurs destinés à l'alimentation des moyens de transport électriques, ndr) attachée directement sur la passerelle. Il faudra alors veiller à mettre en place des poteaux caténaires afin que la circulation puisse continuer. Des études sont en cours pour décider



Les dalles bétons présentes sur la passerelle Paqueriaud ont été retirées du lundi 6 au mercredi 8 décembre en pleine nuit, alors que la circulation des trains était stoppée. Photo LBP/Patrick PRÉVOST

REPÈRES

■ Une fermeture en 2012

La passerelle se situe au bout de la rue Paqueriaud, près de l'avenue du Jura, et passe au-dessus de la voie ferrée, derrière la gare de Nuits-Saint-Georges. Aujourd'hui, deux solutions s'offrent aux habitants pour rejoindre le centre-ville : emprunter le tunnel qui a été aménagé depuis la fermeture de la passerelle ou faire un détour de deux kilomètres en circulant sur une partie de la départementale. Considérée comme vétuste, la passerelle avait en effet été fermée en 2012 à la suite d'une décision prise par la SNCF. Depuis cette date, les élus et les habitants attendaient une réponse du tribunal administratif de Dijon, saisi en 2019 pour connaître le propriétaire de cette passerelle. Début 2021, ce dernier a reconnu la SNCF comme propriétaire et cette dernière s'est engagée à la démanteler.

de la meilleure procédure à appliquer », précise la direction de la communication SNCF Réseau, rappelant que la gare et les voies de Nuits-Saint-Georges se situent sur l'axe Paris-Lyon, « qui est l'un des plus fréquentés en termes de trafic ferroviaire » avec « 160 trains par jour sur l'axe Dijon-Lyon, dont environ deux tiers de trains voyageurs et un tiers de trains de fret ». Et d'insister : « Aujourd'hui, l'ouvrage est fragilisé. Il fallait sécuriser ce

dernier et garantir la sécurité de la circulation. C'est chose faite avec le retrait des dalles de béton ».

Une coque préfabriquée à la place ?

Côté coût, si la SNCF n'a pas souhaité communiquer, affirmant aujourd'hui « ne pas être en mesure de donner un montant, les études étant en cours », en mars dernier, Alain Cartron, le maire de Nuits-Saint-Georges, estimait ce

100 000 € pour la maîtrise d'œuvre

Lundi soir, lors du vote du budget primitif 2022, Daniel Carrasco, leader de l'opposition Cœur de Nuits, a évoqué les travaux de la passerelle Paqueriaud, se réjouissant de voir les choses avancer après « dix années d'attente ». Il a également indiqué espérer aussi que les travaux pour la construction d'une nouvelle parcelle ne mettent pas aussi longtemps. Jean-Claude Alexandre, premier adjoint en charge des finances, a alors tenu à souligner que la construction d'une passerelle représentait environ près de 3 millions d'euros. « On comprend les besoins et les attentes des riverains de ce quartier mais il y a aussi une solution de passage qui existe en attendant », a-t-il souligné après avoir cependant noté que 100 000 € ont été budgétés pour la maîtrise d'œuvre dans le budget primitif 2022.

pendant que la démolition devrait coûter à la SNCF « pas loin de deux millions d'euros ». Derrière, « il faudra ajouter les coûts d'une future reconstruction qui sera à notre charge. L'ensemble demandera du temps et une réflexion sur le projet voulu afin d'obtenir des subventions », précisait-il.

Interrogé il y a quelques jours sur l'avancé du projet, l'édile a indiqué : « Si les réflexions sont en cours, le projet se dessine petit à

petit. Une fois la passerelle retirée, nous veillerons à mettre en place un nouveau passage qui permettra de traverser les voies. Rien n'est décidé mais pourquoi ne pas s'orienter sur une coque préfabriquée avec des ascenseurs et des escaliers ». Et de noter : « Dans tous les cas, les travaux seront menés en liaison avec les services de la SNCF pour veiller à la sécurité de la ligne et des passagers ».

Charlotte DELEY

1

Rejoignez-nous sur facebook

<https://www.facebook.com/LeBienPublicBeaune>

URGENT

INVESTISSEUR ACHÈTE
APPARTEMENTS DANS L'ÉTAT
IMMEUBLES ou MURS COMMERCIAUX
TERRAINS AXE BEAUNE SANS INTERMÉDIAIRE

AS HABITAT 06 61 20 57 88

N'hésitez pas à me contacter nous payons jusqu'à 3000 € le m²