

## BEAUNE

# 9M€ pour transformer le réseau d'alimentation électrique de la ville

**RTE mène un chantier d'envergure à Beaune pour restructurer le réseau d'alimentation électrique. Des postes électriques sont modernisés, une ligne souterraine est en train d'être créée et des pylônes de 25 mètres de haut vont être démontés au quartier du Camp américain.**

RTE mène actuellement un chantier d'envergure à Beaune. Le gestionnaire du réseau de transport d'électricité investit neuf millions d'euros pour repenser le réseau d'alimentation électrique de 63 000 volts. « On fait ces travaux de restructuration pour améliorer la qualité de l'alimentation électrique et la fiabilité de notre matériel. Quand on a un problème à Beaune, on perd deux postes en même temps, celui de Beaune SNCF et de Beaune Enedis », informe Elisabeth Bertin, déléguée RTE Est. Les travaux, qui ont débuté en septembre par le poste électrique de Montagny-lès-Beaune, devraient se terminer fin 2022. « Pendant cette phase de travaux, la ville de Beaune continue évidemment à être alimentée en permanence. Les travaux prennent du temps, car il faut aussi intégrer ce paramètre », met en avant Elisabeth Bertin.



Un pylône situé sur le parking du Bricocash a été renforcé et modifié pour accueillir la liaison souterraine. Photo LBP/T. S.



Les deux pylônes aérosouterrains entre le Camp américain et l'A6 ont été assemblés au sol. Photo LBP/T. S.



Une liaison souterraine est en train d'être construite. Elle se situe entre les pylônes aérosouterrains en cours d'installation au Camp américain et celui du Bricocash. Photo LBP/T. S.

## ■ Le poste de Montagny renforcé

Ces travaux de restructuration comportent plusieurs facettes. La première a été de renforcer le poste électrique de Montagny-lès-Beaune avec, notamment, la création de nouvelles cellules haute tension sur ce poste situé près du rond-point Philippe-le-Bon. « On a commencé les travaux au poste de Montagny-lès-Beaune (le plus récent) en septembre. Celui-ci va passer de deux à quatre lignes et sa transformation sera terminée mi-décembre », indique Christian Trébuchet, responsable de projet pour RTE.

## ■ Celui de Beaune SNCF totalement réhabilité

Le poste de Beaune SNCF, qui date des années 1950 et dont le fonctionnement correspond un peu à une toile d'araignée, va être totalement réhabilité. « Ce poste est aujourd'hui un gros nœud électrique. On a renforcé celui de Montagny, afin de soulager Beaune SNCF et d'avoir ainsi un réseau plus équilibré », souligne Elisabeth Bertin. Cette modernisation devrait être terminée fin 2022. Au final, le poste électrique aura moins de lignes à supporter : « On avait quatre lignes qui arrivaient à Beaune SNCF, on en

aura plus que deux », complète Christian Trébuchet.

## ■ Deux pylônes installés près de l'A6

L'implantation de deux pylônes aérosouterrains - près de l'A6 et à côté du quartier du Camp Américain - est la deuxième manœuvre. Les fondations du premier pylône sont terminées, tandis que les fondations du second se construisent petit à petit. Le premier pylône de 25 mètres de haut, qui a été assemblé au sol, sera levé à l'aide d'une grue fin décembre. La même opération sera réalisée mi-janvier pour l'autre. Les

deux pylônes viendront en ancrage sous les câbles aériens actuels. Enfin, un troisième pylône est, lui, en train d'être adapté sur le parking du magasin Bricocash : « Les fondations de ce dernier ont été renforcées, on a foré et installé des pieux entre 6 et 10 mètres de profondeur. Le but était de trouver un bon sol », détaille Christian Trébuchet.

## ■ Une ligne souterraine en cours de création

La troisième manœuvre est la création d'une ligne souterraine qui reliera ainsi les deux pylônes aérosouterrains situés entre l'A6 et le Camp américain et celui positionné sur le parking de Bricocash. Des tranchées d'1 m 40 de profondeur et de large sont en train d'être creusées, afin d'enfouir les deux lignes de 63 000 volts. Les piquets peints en rose à leur sommet laissent deviner le futur tra-

cé. Dans le quartier du Camp américain, les pelleteuses s'activent depuis plusieurs dizaines de jours pour creuser.

## ■ Huit pylônes vont tomber

Cette future ligne souterraine va permettre à RTE de supprimer 1,3 kilomètre de lignes aériennes au-dessus du quartier du Camp américain. Huit pylônes vont être rayés de la carte entre avril et juin 2022. « Cela nous permet clairement d'améliorer cette zone », indique Elisabeth Bertin. « Le démontage se fera à l'aide d'une grue qui viendra enlever les pylônes morceau par morceau, car nous sommes en zone urbanisée et il y a des éléments (maison, clôtures...) qui sont trop dangereux pour faire autrement. Le procédé sera plus long mais aussi plus minutieux et plus propre », ajoute Christian Trébuchet.

Thibault SIMONNET



Ces pylônes que l'on aperçoit en arrière plan vont disparaître du paysage. Il y aura huit pylônes en moins dans le quartier du Camp américain. Photo LBP/T. S.

## Ne pas revivre les coupures de 2013

« Nous avons des enjeux de qualité d'alimentation électrique, on a déjà eu des coupures dans la ville de Beaune. Elles avaient été importantes en 2013. On vérifie régulièrement le réseau pour voir comment il se comporte. Il était temps de "refaibiliser" et de restructurer le réseau d'alimentation électrique de la ville de Beaune », déclare Elisabeth Bertin, déléguée RTE Est. En 2013, la capitale des vins de Bourgogne avait été victime de deux coupures générales d'électricité en juin puis en juillet. 18 000 foyers avaient été privés d'électricité à Beaune et dans ses environs. Les coupures avaient duré entre trente minutes et une heure. Des retards de train avaient été déplorés.