

## GEVREY-CHAMBERTIN

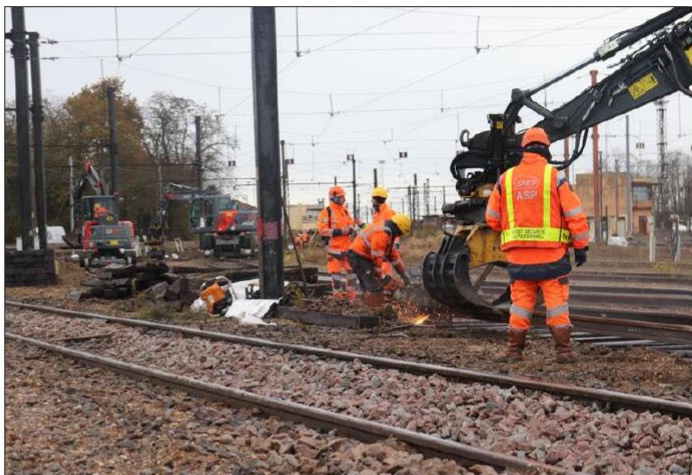
# Plus de 2 millions d'euros pour la plateforme de fret

Cette année, deux tranches de travaux de modernisation se sont succédé au triage ferroviaire de Gevrey-Perrigny, dont la fin de la seconde est prévue pour la mi-décembre. 2 600 000 € ont été investis conjointement par la SNCF Réseau, la Région et les services de l'État.

Il s'agit d'une vingtaine de conducteurs d'engins et de poseurs de voies sur le pont - ou plutôt sur les rails - depuis le mois de juin au triage de Gevrey-Perrigny. Deux phases de travaux se sont enchaînées en cette année 2021. La première démarrée en juin durant laquelle 700 traverses (poutres, ici en bois exotique plus résistant à l'humidité, servant de support aux deux rails séparés de 62 cm chacune) et deux aiguillages ont été refaits sur deux voies ferrées. La seconde, commencée en novembre, concerne deux autres chemins de fer : 2,6 km de rails et 1 800 traverses ont été changées. Trois entreprises spécialistes des travaux ferroviaires œuvrent sur ce chantier : DVF, Sages Rail et Les sentinelles du rail. Une partie du matériel utilisé provient du recyclage notamment l'acier très coûteux, SNCF Réseau venant par ailleurs de mettre en place une première recyclerie ferroviaire à Beaune.

## Sur un lit de pierres concassées

« Nous avons également changé le ballast », indique Bader Kellouai, chef de projet SNCF Réseau. « Près de 2 500 tonnes



Le chantier sera terminé à la mi-décembre, et la circulation pourra reprendre sur les deux voies ferrées le 17 décembre. Photo LBP/Emmanuelle BAILLIS

## D'autres travaux à l'horizon 2024

SNCF Réseau a dressé un programme de travaux sur la période de 2024-2028, estime que 14,5 millions d'euros seront nécessaires à sa réalisation. Un autre chantier d'envergure est envisagé, destiné à optimiser l'exploitation du triage de Gevrey et de concentrer les circulations des trains sur un nombre de voies réduit. Dans ses prévisions, SNCF Réseau imagine réduire à 24 voies (soit 25 % de moins qu'à l'heure actuelle) « afin d'offrir un meilleur service aux clients et limiter les coûts de maintenance ». Une suppression qui dérange les cheminots de la Confédération générale du travail de Dijon, qui s'était fait entendre à ce propos en mars dernier, lors de la venue du ministre des Transports Jean-Baptiste Djebbari, dénonçant « la poursuite de la casse ferroviaire ».



SNCF Réseau souhaite réduire le nombre de voies du triage afin de limiter les coûts de maintenance. Photo LBP/E. B.

de pierres concassées ont remplacé le lit de sable, qui offre moins de stabilité dans le temps que l'enrochement. Actuellement, nous sommes sur la finalisation de cette tranche de travaux qui aura duré à peine un peu plus d'un mois. Une locomotive spécifique doit passer pour stabiliser les rails et les régler au millimètre près avant d'être remise en circulation à partir du vendredi 17 décembre.

Avec 80 km de voies ferroviaires de service, utilisées essentiellement à former les convois et à stocker les wagons fret en attente, la plateforme de Gevrey-Chambertin à laquelle est rattaché le site de Perrigny-lès-Dijon accueille chaque semaine entre 300 et 350 trains de marchandises. Ce trafic, ouvert à la concurrence dans les années 2000, pourrait augmenter dans celles qui viennent. « Aujourd'hui, en France, 9 % du transport de fret est réalisé par train l'ambition est de passer à 20 % d'ici 2030 », précise Jérôme Grand, directeur territorial SNCF Réseau.

## L'État et la Région cofinanceurs

Dans l'optique de ce développement, l'État et la Région ont décidé de cofinancer avec SNCF Réseau, à hauteur d'un tiers chacun, ces travaux de maintenance, soit un coût total de 2,6 millions d'euros (7,9 millions d'euros dans l'ensemble de la région Bourgogne Franche-Comté).

E. B.

## FÉNAY

# La ferme Le Breuil organise un marché d'hiver ce week-end

La ferme Le Breuil sera en fête samedi 11 et dimanche 12 décembre. « Nous voulons faire découvrir l'univers de la ferme avec un marché d'hiver de produits fermiers et artisanaux. À la veille des fêtes de fin d'année, seront présents durant ces deux jours une vingtaine d'artisans et de producteurs locaux qui proposeront escargots, foie gras entier, mi-cuit, magrets et aiguillettes de canard, saumon, etc. », annoncent Fanny et Sylvie, les organisatrices.

## Un concert samedi soir

« Pour que la fête soit plus belle, nous avons prévu de nombreuses animations. Pour les enfants, balade en calèche, ma-

quillage, conteuse d'histoires. Pour tous, restauration sur place le samedi soir et dimanche midi. Comme nous serons ouverts en nocturne jusqu'à 23 heures le samedi, nous avons prévu un concert avec le groupe Naddords et ses quatre musiciens, et pour les adultes vin chaud à la buvette. »

René GAUTHÉY (CLP)

Samedi, de 14 à 23 heures, et dimanche, de 9 à 17 heures, à la ferme Le Breuil, 24, rue des Chènevères à Chevigny-Fénay.  
Entrée gratuite. Pass sanitaire et port du masque obligatoires.  
Contact Tél. 07.68.57.88.26.



Fanny et Sylvie organisent un marché exceptionnel à la veille des fêtes. Photo LBP/R. G.

## Bonnes Adresses

commerçants, artisans pour figurer dans cette rubrique : 03 80 42 42 40

**Isolation**

**LOGIS ECO CONSEIL**

Isolation comble - Isolation extérieure - Rénovation toiture et façade  
Fenêtre, porte PVC - Alu

1 K, rue des Herbiottes - MARSANNAY-LA-CÔTE  
T. 03 80 51 70 69 - logisecoconseil@wanadoo.fr

Rejoignez-nous sur facebook

<https://www.facebook.com/BienPublic21>