

DOLE

Plus de 150 offres d'emploi dans le transport et la logistique

De nombreuses entreprises du bassin dolois recrutent des salariés sur des postes dans le transport et la logistique. À l'instar du grossiste alimentaire Pro à Pro qui a 7 à 8 postes à pourvoir. Un forum dédié à ce secteur se tient ce jeudi 2 décembre pour que candidats et employeurs se rencontrent.

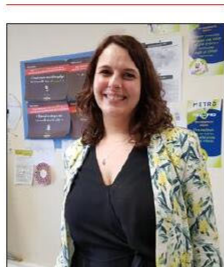
« On cherche des chauffeurs-livreurs permis poids lourd sur porteur, expose Élodie Sève responsable des ressources humaines de l'entreprise Pro à Pro de Dole. On aimerait en recruter au moins trois. »

Le grossiste alimentaire basé dans la zone du Tumulus accroît son activité et doit aussi faire face aux remplacements des employés qui partent. L'entreprise compte « 123 salariés [dans son site de Dole] et propose 6 ou 7 postes dans le transport et la logistique » résume la responsable RH.

Des postes de préparateurs de commandes sont notamment à pourvoir. « On en a recruté 5 en CDI depuis la rentrée, observe Élodie Sève. Et on a des préparateurs qui veulent devenir chauffeurs, il y en a trois qui partent en formation, il faut les remplacer. »

Quels salaires ?

La responsable RH remarque que « ces métiers sont en tension au niveau national, on manque de chauffeurs-livreurs. » Ce qu'elle explique en partie : « Il y a beaucoup de chauffeurs-livreurs qui ont passé le permis poids lourd à l'armée, aujourd'hui ils n'ont plus l'occasion de le faire dans ce cadre et quand ils sont jeunes, les gens ne pensent pas à le faire. Or la logistique se déploie et beaucoup de salariés partent à la retraite. » La difficulté à recruter



« Des métiers sont en tension au niveau national, on manque de chauffeurs-livreurs »

Élodie Sève, responsable ressources humaines de Pro à Pro de Dole

ter vient peut-être aussi du niveau de rémunération ? « On propose des contrats de 35 heures, et on est en train de retravailler la rémunération, observe Élodie Sève. En moyenne, les chauffeurs peuvent gagner 1 500 euros net et 1 300 euros net pour les préparateurs de commandes. » Un salaire qui peut évoluer pour chacun, en fonction des primes qu'il perçoit.

Pas de limite d'âge

Dans le bassin dolois, de nombreuses autres entreprises recrutent dans le transport et la logistique. « Il y a plus de 150 offres à pourvoir car il y a des projets de développement de plates-formes logistiques », expose Karine Folly, directrice de l'agence Pôle emploi de Dole. La base ITM d'Intermarché s'agrandit à Rochefort-sur-Nenon tandis que Colruyt crée une nouvelle base du côté de Tavaux - Damp-



Pro à pro cherche des chauffeurs livreurs comme Geoffrey Knapp, qui travaille depuis 10 ans dans l'entreprise. Photo Progrès/Nathalie BERTHEUX

ris, sur la zone Innovia. Ainsi Pôle emploi et le Grand Dole ont mis sur pied un forum emploi pour ce secteur. « On n'est pas connus du grand public puisqu'on travaille pour les professionnels, on veut faire connaître notre marque » argumente Élodie Sève qui sera présente au forum. « L'idée est de recruter à proximité de notre site. »

Ces métiers sont surtout pourvus par des hommes, notamment chauffeur-livreur parce que c'est physique. « Mais on a aussi deux femmes qui sont intérieures, déroule la responsable RH de Pro à Pro. Ce qui conditionne la limite de nos emplois, c'est la capacité à la manutention. » Même observation pour l'âge des candidats, « il n'y a pas de limite, je viens de recruter quelqu'un de 57 ans en préparation, c'est l'envie de travailler qu'on attend. »

Nathalie BERTHEUX

Postes recherchés : chauffeur-livreur, cariste, préparateur de commandes



Illustration Progrès/Philippe VACHER

« Compte tenu des gros besoins, il faut rendre attractif ce secteur, observe Karine Folly, directrice de l'agence Pôle emploi de Dole. Il y aura une trentaine de stands au forum, des employeurs, des agences Intérim et des organismes de formation spécialisés dans le transport. » Et de poursuivre : « Chauffeur-livreur, préparateur de commandes, cariste, sont le gros des postes à pourvoir. » Le forum est ouvert aux demandeurs d'emploi et à toute personne intéressée par ces métiers. « Cela reste un secteur en tension avec pas mal de besoins. Soit on trouve le candidat adapté, soit il faut développer des compétences, et pour 2022, on a choisi, avec le conseil régional, de financer des formations dans ce secteur. Ce peut-être des formations courtes comme le CASES, qui se déroule en deux jours, ou des formations plus longues. »

Forum emploi, logistique et transport, jeudi 2 décembre de 14 h à 17 h 30 à Dolexpo.

EN BREF

DOLE

Les travaux avenue du Maréchal-Juin se déroulent jusqu'au 10 décembre

Depuis ce lundi 29 novembre et pendant deux à trois semaines des travaux sont entrepris par la société Dessertot et Dolea, avenue du Maréchal-Juin à Dole. En effet, cette entreprise renouvelle

900 m de conduites du réseau qui collecte les eaux usées de cette avenue. Les travaux ont débuté ce lundi 29 novembre. Ils devraient être terminés le 10 décembre. La circulation est réglée par des feux tricolores. Ils sont effectués par une trancheuse de sol qui permet d'avancer plus rapidement.



Une machine qui permet d'avancer plus vite et un nombre d'ouvriers plus important doivent permettre au chantier de durer 3 semaines au lieu de 4 mois. Photo Progrès/Michel MARILLY