

DOLE

Le premier camion à hydrogène de 27 tonnes testé à Dole

L'engin, testé dans le cadre d'un projet européen, a été présenté à Dolexpo avec sa station à hydrogène. Il devait assurer la livraison de plusieurs magasins Colruyt. Après la Belgique, le groupe basé à Dole compte bien investir sur cette énergie d'avenir en France.

Vue de l'extérieur, il ressemble à n'importe quel poids lourd dédié au transport de marchandises. Mais celui-ci se veut moins polluant. À bord, une pile à combustible transforme l'hydrogène en électricité pour alimenter les batteries pendant le trajet.

Ce camion de 27 tonnes est le premier à circuler en Europe, d'après le projet H2 Share, et rejette « uniquement de la vapeur d'eau ». Il était de passage à Dole, jeudi 25 novembre, où Colruyt – partenaire du projet européen – a son siège et, bientôt, sa future base logistique sur la zone Innovia.

Pour Colruyt, le poids lourd du futur roule à l'hydrogène

Après avoir voyagé en Belgique, le poids lourd est expérimenté en France pour le réapprovisionnement de cinq magasins Colruyt, au départ de l'entrepôt de Rochefort-sur-Nenon. « On espère réduire notre empreinte carbone de 10 % d'ici quatre ans, souligne Virgile Mollier, directeur technique et immobilier du distributeur. Et ça passe notamment par la mobilité. »

La transition est en route donc chez Colruyt, qui mise sur l'hydrogène pour remplacer progressivement sa flotte de véhicules. « L'électrique paraît être une bonne solution pour les véhicules légers », partage Virgile Mollier. Mais pour le fret, l'hydrogène serait plus ap-



Avec d'autres partenaires, Colruyt group teste ce camion à hydrogène, le premier de 27 tonnes en circulation en Europe. Photo Progrès/Mathilde GARNIER

La station Innovia fonctionne (enfin)



Une station à hydrogène était également présentée pour alimenter les véhicules, jeudi 25 novembre. Photo Progrès/Mathilde GARNIER

Depuis environ un mois, Colruyt exploite la station à hydrogène située dans la zone Innovia, à Damparis. L'enseigne loue en effet cet équipement, propriété du Grand Dole, à proximité de son futur « hub » de 30 000 m².

Cette station à hydrogène, construite en 2018, est désormais utilisée pour les véhicules qui circulent sur le site. Pour l'instant, il y a uniquement une voiture à hydrogène en France pour le groupe Colruyt.

proprié. « On étudie la meilleure transition. On s'attend, dans trois à quatre ans, à voir une vraie évolution du marché. Aujourd'hui, ça reste expérimental et très localisé. »

340 km d'autonomie

Car encore faut-il assez de stations pour alimenter les véhicules à hydrogène. Jeudi 25 novembre, un site de démonstration était présenté à Dolexpo pour découvrir les différents appareils. « Il y a une remorque composée de tubes – comme des grosses bouteilles de gaz – où est stocké l'hydrogène. Et la station proprement dite contient une compression et un stockage à haute pression (environ 500 bars) », détaille le directeur technique.

“ On espère réduire notre empreinte carbone de 10 % d'ici quatre ans ”

Virgile Mollier, directeur technique et immobilier de Colruyt

Cette station peut recharger une voiture avec une autonomie de 600 km, d'après le professionnel, et 300 km pour ce camion de 27 tonnes (soit 30 kilos d'hydrogène pour un plein). De plus, précise Colruyt : « Le tracteur du camion est équipé d'une batterie Li-ion dont la capacité permet, à elle seule, de parcourir une distance d'environ 40 km. » À savoir que le prix d'un kilo d'hydrogène coûte actuellement environ 10 euros.

Le groupe belge Colruyt a déjà investi 6 millions d'euros dans cette énergie et les Dolois devraient rencontrer ces camions du futur dans les prochaines années sur les routes.

Mathilde GARNIER

EN BREF

DOLE Tennis de table : sélection pour la coupe de France des régions de sport adapté

Samedi 27 novembre, au gymnase de l'espace Talagrand, a eu lieu une sélection de pongistes des établissements de Franche-Comté pour disputer, les 17, 18 et 19 décembre prochains, la coupe de France des régions à La Roche-sur-Yon (Vendée). Une quinzaine de représentants des clubs de Vesoul (Haute-Saône), Jussey (Hau-

te-Saône), Besançon (Doubs) et Dole étaient présents sous la houlette de Yannick Jacquet, entraîneur à la Ligue de tennis de table, Thomas Devaux, éducateur à l'Association de sport adapté et de loisirs (Asal) de Dole et Camille Aptel, chargée de mission à la ligue de Bourgogne-Franche-Comté de sport adapté. Parmi les pongistes retenus, après une série de trois entraînements, trois Dolois : Brigitte Bouillod, Alain Tagliaferro et Cyrille Hofmann.



Les pongistes de Franche-Comté étaient réunis à Dole, samedi 27 novembre, pour une sélection régionale afin de disputer la coupe de France des régions de sport adapté en tennis de table. Photo Progrès/Michel MARILLY