

DIJON

# Quartier de la Gare : attention gros travaux, gros bouchons !

Les travaux d'extension du réseau de chaleur, démarrés le 25 octobre boulevard de l'Ouest et rue des Perrières à Dijon, densifient le trafic dans le haut du quartier de la Gare. Sur ces axes de circulation très empruntés habituellement, des bouchons se créent aux heures de pointe, comme lundi matin.

De longues files de véhicules avec, à l'intérieur, des automobilistes qui s'impatientent... Depuis quelques jours, les problèmes de circulation se sont intensifiés dans la partie haute du quartier de la Gare à Dijon, avec des phénomènes de bouchons aux heures de pointe. Le cas lundi 8 novembre au matin, avec un secteur très difficile à emprunter en raison des travaux d'extension du réseau de chaleur urbain qui réduisent les voies de circulation, en bas du boulevard de l'Ouest et rue des Perrières (lire par ailleurs).

« Ce lundi matin, plusieurs parents d'élèves n'ont pas pu déposer leur enfant à l'heure », témoigne un enseignant de l'école du boulevard de l'Ouest. « Plusieurs sont arrivés avec vingt minutes de retard, bien sûr pas ceux qui emmènent leur enfant à pied ou à vélo... La circulation est infernale toute la journée, mais surtout le matin et le soir. Boulevard de l'Ouest, les files de voitures s'étendent parfois jusqu'au feu tout en haut, vers Talant... »

## Pris au piège

D'autres usagers de ces voies de circulation qui se sont retrouvés pris au piège sont arrivés en retard sur leur lieu de travail. « Depuis un moment, je remarque qu'il est difficile de circuler dans le quartier de la Gare à cause de travaux », témoigne le Dijonnais Rodolphe, 26 ans. « Mais ce lundi matin, à cause de la rentrée, c'était complètement bloqué. Habituellement, je mets entre dix et quinze minutes pour traverser la ville depuis l'avenue du Drapeau, mais cette fois, mon trajet a duré quarante-cinq minutes ! Il y avait au moins 2 kilomètres de bouchon ! » Il pointe les voies de circulation réduites à la fois dans le bas du boulevard de l'Ouest, ainsi que rue des Perrières : « Les bus ne sont pas détournés, il faut qu'ils par-

“ Il y avait au moins 2 kilomètres de bouchon ! ”

Rodolphe, usager



En raison de travaux, des bouchons se créent aux heures de pointe rue des Perrières et boulevard de l'Ouest. Photo LBP/A.-F. B.

viennent à se croiser, avec des camions aussi... ».

## De sérieux ralentissements

Même son de cloche de Marie, 38 ans, autre automobiliste dijonnaise ayant remarqué la

formation de sérieux ralentissements depuis une semaine : « Je pars du bas de l'avenue Victor-Hugo. En temps normal, je mets sept minutes. Je passe par le dépose-minute de la rue des Perrières, puis j'emprunte le pont des Charreaux... ». Son temps de trajet

s'est allongé à une demi-heure. « C'est très bien de faire des travaux de réseau de chaleur, mais il faudrait éviter d'impacter en même temps des axes de circulation aussi importants », reproche la conductrice, qui avait un temps pris le boulevard de l'Ouest comme itinéraire de contournement de la rue des Perrières.

Les problèmes de circulation ne devraient pas s'arranger dans l'immédiat, car le chantier, démarré le 25 octobre, devrait se poursuivre encore une quinzaine de jours.

Anne-Françoise BAILLY

## Extension du réseau de chaleur : relier la tour Bagatelle...

Des travaux d'extension du réseau de chauffage urbain ont démarré le 25 octobre à Dijon, dans le haut du quartier de la Gare. L'entreprise de travaux publics BER 21, de Fixin, intervient pour procéder à l'extension du réseau Sodien \*, filiale du groupe Coriance. L'objectif est de créer environ 750 mètres de nouveau réseau depuis le point de raccordement situé boulevard de l'Ouest. La tour Bagatelle, située rue des Perrières, sera ainsi raccordée, tout comme les résidences environnantes, depuis le chemin des Carrières-Bacquin et la rue de Bellevue.

## Encore « une quinzaine de jours »

D'importants moyens sont dépêchés sur les lieux : outre une dizaine de salariés, une pelle sur pneus de 14 tonnes, un camion aspirateur, des camions de chantier... « Les travaux auraient dû aller plus vite », remarque le chef de chantier de BER 21 Pierre-Marie Borsato, évoquant des aléas de nature à impacter la conduite de ces aménagements. D'une part, des problèmes au niveau de la cartographie des réseaux enterrés, dont certains datent des années 1950 et qui peuvent causer des retards. « L'emplacement de ces réseaux peut gêner la pose des tubes. Il faudra déplacer certains réseaux d'eau... » D'autre part, la situation générale de pénurie des matières premières pouvant engendrer des retards de livraison des tubes... « Nous allons finir ce chantier le plus



Des tranchées sont creusées pour créer 750 mètres d'extension du réseau de chaleur. Photo LBP/A.-F. B.

rapidement possible. Nous espérons d'ici une quinzaine de jours », assure Pierre-Marie Borsato.

\* Société dijonnaise d'énergie nouvelle.

## Lignes B10 et B12 : Divia conseille de partir plus tôt

Divia confirme de grosses difficultés, lundi matin, dans le secteur de la rue des Perrières, avec les bus B10 et B12 impactés, car entravés dans la circulation. « Les travaux devaient se terminer en fin de semaine dernière, mais des problèmes techniques impactent la poursuite de ce chantier... Les lignes B10 et B12 sont, par leur tracé, difficiles à dévier. Nous essayons, avec les services de la Métropole, de trouver des solutions pour fluidifier la circulation le mieux possible à travers la gestion de feux de trafic. Des réunions sont organisées pour améliorer ces difficultés de circulation dans la semaine qui vient. Nous conseillons aux voyageurs qui empruntent ces lignes d'anticiper l'organisation de leur parcours, car nous risquons d'avoir des ralentissements. »