

MOISSEY

Trop de circulation sur la RD475, la déviation sera-t-elle enfin réalisée?

«C'est une priorité du Département», soutient Franck David, élu sur le canton. Le trafic dense sur la RD475, et notamment les camions, est un véritable fléau dans la commune. Une étude vient d'être lancée pour un an, elle doit déterminer un tracé avant la révision du Plan local d'urbanisme (Plui).

«Le dossier a été validé au budget prévisionnel 2021, la déviation de Moissey est la priorité des investissements routiers du Département, clame Franck David, vice-président du département, élu sur le canton d'Authume. C'est bien, car depuis le temps qu'on en parle !»

Le projet a été maintes fois évoqué et reporté. Pourtant la nuisance est réelle au cœur de la commune, traversée par la RD475. Ce sont ainsi 4 533 véhicules/jour qui étaient comptabilisés en 2017, dont 1 027 poids lourds (soit 22,7 % du trafic). Et on constate que ces chiffres sont en augmentation constante depuis 2005, où on comptabilisait 4 040 véhicules/jour dont 751 camions (18,4 %).

Deux tracés à l'étude

Une étude d'un an, confiée à Setec, vient d'être lancée le 28 septembre dernier, pour un montant de 90 000 euros (HT). Elle doit faire le point sur la situation initiale, puis analyser les différentes variantes proposées afin de retenir un tracé. Une étude d'impact de la variante retenue sera faite, ainsi qu'une projection dans son



4533 véhicules par jour, dont 1027 camions, étaient comptabilisés en 2017, et le chiffre ne cesse de grimper. Pour Dominique Troncin (à gauche) et Franck David, «il est nécessaire d'agir». Photo Progrès/Nathalie BERTHEUX

Rond-point à Authume : les travaux commencent lundi 11 octobre

Le Conseil départemental investit sur la RD475. Outre la déviation de Moissey qui est en projet, la construction du rond-point à Authume, commence ce lundi 11 octobre. Le Département veut sécuriser le carrefour de la sortie d'autoroute avec la RD475. «Le rond-point aura cinq branches, explique Franck David. La route de Dole, celle de Moissey, un chemin rural que l'on va regreffer sur le carrefour, la voie qui va sur Authume et la voie d'accès à l'autoroute.» L'élus ajoute que la voie sur Authume «est temporairement coupée» et que les travaux «vont provoquer une gêne de la circulation sur la RD475.» Le chantier doit durer «deux mois et demi-trois mois» et «les travaux de l'aire de covoiturage commencent en même temps.»

environnement, avant de soumettre le dossier à l'enquête publique. Une étude réalisée en 2010 peut servir de base à ce nouveau travail. «Elle propose deux scénarii, indique Dominique Troncin, maire de la commune. L'un à l'est vers

le massif de la Serre et l'autre à l'ouest vers la plaine.»

«Les comptages sur la RD 475 vont être repris très prochainement, annonce Franck David. Pour faire un diagnostic plus précis, il sera fait à cinq périodes différentes. Il y en aura un

également sur la D37 qui monte à la carrière, pour avoir précisément la circulation des poids lourds et des voitures. Ces comptages aideront au choix de la variante final.» Pour le conseiller départemental, «ce qui est peut-être dans la balance, ce sont les poids lourds issus de l'exploitation de la carrière : où vont-ils ? Autre argument, la protection de l'environnement côté Serre. La décision sera prise en concertation avec les acteurs locaux.»

Le tracé ouest était chiffré à 6,5 millions d'euros et le tracé est entre 10,8 et 14 millions d'euros, selon la solution retenue. «Il y a un gros ouvrage à construire sur ce tracé car il passe au-dessus des gorges», explique Dominique Troncin.

Quel que soit le fuseau retenu, «majoritairement la population fait le vœu de

4533

C'est le nombre de véhicules qui étaient comptabilisés chaque jour sur la RD475, en 2017 dont 1027 poids lourds.

voir la déviation arriver», observe le maire. Et surtout les riverains de la RD 475. «Ce tronçon n'est pas aménageable, poursuit le premier édile. La zone la moins habitée est celle où il y a le plus de bruit, les maisons sont salies et quand les gens s'en vont, personne ne rachète.»

La déviation réalisée d'ici 2027

La déviation va peut-être porter atteinte aux commerces, mais pour les deux élus ce n'est pas inéluctable. «Il faut s'ôter de l'idée que cela va nuire au commerce local, avec une bonne signalétique, on peut réorienter les gens», observent-ils.

Cette fois, le dossier devrait aller au bout. «Il faut qu'on puisse avancer le plus vite possible sur ce dossier tellement nécessaire pour la vie de la commune», soutient Franck David. Je ne souhaite qu'une chose, que ce soit fait dans ce mandat (d'ici 2027, NDLR).

Nathalie BERTHEUX

EN BREF

DOLE

Précision, manifestation contre le greenwashing

Une erreur s'est glissée dans notre édition du dimanche 10 octobre concernant l'article «des membres de CCFD-Terre Solidaire défilent contre le greenwashing». Il se trouve que la seconde photo corréée où l'on voit des hommes vêtus en blanc, ne correspond pas à l'article mais à la manifestation des anti-pass. Toutes nos excuses.

DOLE

Plus de 800 athlètes aux courses du Marathon des Vins du Jura

Ce dimanche 10 octobre, le

DAC a organisé le 4^e Marathon des Vins du Jura Terre de Pasteur. Plus de 800 athlètes, 111 sur le marathon, 258 sur le semi-marathon et 372 sur le 10 km, ont participé à l'édition 2021 nouvelle formule. Outre les ravitaillements en eau et vins du Jura pour ceux qui voulaient déguster, les athlètes du marathon, semi-marathon et 10 km ont emprunté la toute nouvelle voie Grévy depuis Mont-sous-Vaudrey. «Les chronos ont été bons et les marathoniens ont amélioré leur performance par rapport à 2019», confie un des organisateurs de la manifestation.

➤ Retrouvez le compte rendu des trois courses en pages sport ce lundi 11 octobre.



Ils ont fait le semi-marathon de Dole via la voie Grévy depuis Mont-sous-Vaudrey. Photo Progrès/Michel MARILLY