

DOLE

# Aéroport : la restructuration des parkings est en cours

Le réaménagement des parkings a débuté en août. La première phase des travaux s'achèvera fin septembre. Les futurs parkings sécurisés deviendront payants, comme dans la plupart des autres aéroports.

La société Edeis, qui exploite depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2020 l'aéroport de Dole Jura, a engagé d'importants travaux de restructuration des parkings. C'est l'entreprise Famy qui a pris en charge ce chantier, qui a débuté courant août et dont la première phase devrait s'achever fin septembre. Edeis est maître d'ouvrage de l'opération, dans le cadre de son contrat de délégation de service public passé avec le conseil départemental. L'assemblée départementale avait voté en décembre 2020 un programme d'investissement de 2,6 millions d'euros pour la mise aux normes de l'aéroport.

## Offrir aux voyageurs un parking digne de ce nom

Au printemps, une nouvelle clôture longue d'un kilomètre avait été posée autour de l'infrastructure. L'aménagement des nouveaux parkings prévoit des places réservées aux handicapés, bus, taxis, locations de voiture, dépose minute, zone de retournement... L'objectif étant de mettre fin à la jungle ac-

900

Le nombre de places de parking qui seront disponibles après les travaux.

tuelle et d'offrir aux voyageurs un parking digne de ce nom. Des arbres seront abattus, après concertation avec la Ligue de protection des oiseaux (LPO). D'autres contraintes sont liées à la loi sur l'eau. En attendant, les voyageurs sont invités à garer leurs véhicules sur des espaces aménagés temporairement sur les parties herbeuses ou sur la langue bétonnée côté route nationale. « Avec la pandémie, on ne savait pas trop où on allait. Mais l'affluence n'a pas diminué, avec 600 places occupées en moyenne. Nous avons même eu un pic avec 900 véhicules durant le mois d'août », explique Christophe Lutz, adjoint au directeur de la plateforme aéroportuaire Jean-Jacques Berto. Le futur parking sera éclairé et fera l'objet d'une vidéosurveillance. Et... il deviendra payant.

## La gratuité, c'est (bientôt) fini

La gratuité du parking est pourtant l'un des atouts majeurs de l'infrastructure. « Pas question de renoncer à la gratuité du parking, qui constitue l'une des forces d'attrac-

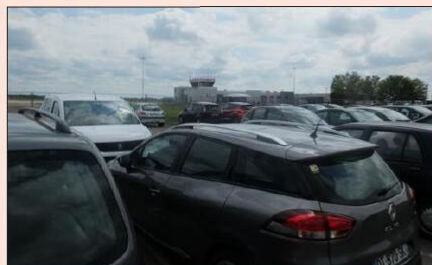


La 1<sup>re</sup> phase des travaux devrait s'achever fin septembre. Photo Progrès/Patrice DUCORDEAUX

tion de l'aéroport », expliquait en 2013 le président socialiste du Département Christophe Perny, après l'arrêt de l'escala postale. Deux ans plus tard, le président de la Chambre de commerce et d'industrie du Jura, Rémi Laurent, gestionnaire de l'aéroport avec la société Kéolis, envisageait déjà la fin de la gratuité. « Ce n'est pas à l'ordre du jour, mais on se trouvera à un moment donné face à la question du financement et tous les aéroports, petits ou grands, tirent leur principale source de revenus de leurs parkings », expliquait le président de la CCI au Progrès. Si le prochain parking sécurisé devient payant, la société Edeis se veut néanmoins rassurant : ses tarifs n'atteindront pas ceux des aéroports parisiens ou lyonnais.

De notre correspondant  
Patrice Ducordeaux

## Une première phase à 320 000 €



Le stationnement est gratuit, mais parfois un peu chaotique...  
Photo Progrès/Serge DUMONT

Les travaux en cours se déroulent sur le parking déjà existant, situé en face de l'aéroport. La première tranche concerne l'aménagement de 250 places. Une seconde tranche verra l'aménagement de 250 autres places. Cinq cents places seront donc proposées sur le futur parking sécurisé, qui deviendra payant. Un parking de délestage de 400 places sera proposé sur l'actuel parking situé à gauche et ouvert en 2014. Au total, le nombre de places de parking passera de 600 à 900 places. La première phase en cours représente un investissement de 320 000 euros.

“ Avec la pandémie, on ne savait pas trop où on allait. Mais l'affluence n'a pas diminué, avec 600 places occupées en moyenne. ”

Christophe Lutz

**SARL ZIEGLER**  
20 ans d'expérience

- ▲ Couverture
- ▲ Zinguerie
- ▲ Traitement de charpente
- ▲ Isolation

27, rue des Arènes - DOLE  
03 84 82 73 66  
06 73 39 97 35

## EN BREF

### DOLE

#### Les judokas du Val d'Amour font leur rentrée sur le tatami

Cet été, le Judo club du Val d'Amour (JCVA) n'a pas pris de vacances. Après avoir proposé des cours en visio pendant tout le confinement, le Senseï (professeur) Didier Colin a proposé un entraînement collectif, chaque semaine de l'été, aux licenciés, afin de leur permettre de retrouver le plaisir d'être sur le tatami.

La rentrée officielle du JCVA a lieu ce mercredi 8 septembre, au gymnase du collège Mont-Roland aux horaires suivants :

- De 14 à 15 heures pour les 4-5 ans.
- De 15 à 16 heures pour les 6 à 9 ans.
- De 16 heures à 17 h 30 pour les 10-16 ans.
- De 19 h 30 à 21 h 15 pour les adultes.

Renseignements : [contact@jcva-dole.fr](mailto:contact@jcva-dole.fr) ou 06.43.80.57.20.



Durant tout l'été, Didier Colin a retrouvé les judokas sur le tatami pour des séances de judo. DR