

AUXONNE

Stationnement : ce qui va changer au 1^{er} octobre

À Auxonne, la revitalisation du centre-bourg se poursuit. Dans ce cadre, lundi 6 septembre, était présentée, lors d'une réunion publique, la nouvelle réforme de la politique de stationnement qui rentrera en vigueur au 1^{er} octobre. Explications.

Gagner en attractivité. » Tel est l'objectif de la municipalité pour la commune qu'a rappelé le maire Jacques-François Coiquil en préambule de cette réunion publique. Et c'est dans cette optique qu'une nouvelle politique de stationnement va être mise en place. « Réforme qui répond à la stratégie de revitalisation du centre-bourg construite en 2016 », a précisé Maud Barcelo, deuxième adjointe. « C'est un outil. »

Trois zones distinctes : rouge, bleue, noire

Un des principaux changements de cette nouvelle politique de stationnement concerne la Grande-Rue, axe qui se compose des rues Émile-Gruet, Antoine-Masson et Thiers. Si aujourd'hui, cette rue est en zone bleue, soit un stationnement restreint à 1 h 30, il sera dorénavant limité à 45 minutes, et ce, pour tout le monde, de 9 heures à midi et de 14 à 18 heures, sauf dimanches et jours fériés. Elle sera exclusivement dédiée aux clients et sera matérialisée en rouge. « La Grande-Rue va être réaménagée, précise Nelson Bonfils, chargé de revitalisation du centre-bourg, dans le but de la rendre plus largement aux piétons. » De fait, le stationnement y sera réduit. « Cette réforme vise aussi à accompagner ce nouvel aménagement urbain. »

La zone bleue sera, elle, étendue à plus de voies. Le stationnement y est limité à 1 h 30, de 9 heures à midi et de 14 à 18 heures, sauf dimanches et jours fériés. Enfin, dans les rues non réglementées du centre-ville, soit en noires, où le stationnement à un même emplacement sera limité à 72 heures.

Les parkings également réglementés

Les sept parkings du centre-ville au-



Principal changement de cette réforme, la Grande-Rue ne sera plus en zone bleue mais en stationnement limité à 45 minutes (de 9 heures à midi et de 14 à 18 heures), sauf dimanches et jours fériés. Photo d'archives LBP/Ludovic LE GORRE

ront également une durée de stationnement limitée. La durée de stationnement sur les parkings de l'Octroi, des Petites-Forges, de l'Hôtel de Ville, et ceux de la Diligence et Bonaparte – dont les travaux devraient commencer mi-septembre – sera limitée à 4 heures. Au parking du Château, le stationnement sera limité à 24 heures et, pour celui de la Porte-Royale, à 7 jours.

Création de deux cartes : actif et résident

Autre changement : la création de deux cartes. La carte dédiée aux « actifs » du centre-ville permettra de stationner dans les rues classées en zone bleue et dans les parkings Bonaparte, Petites Forges et de l'Hôtel de Ville sans

limitation de durée mais sans dépasser 24 heures sur un même emplacement.

Les habitants du centre-ville, quant à eux, bénéficieront d'une carte résident qui leur permettra de stationner dans les rues classées en zone bleue sans contrainte de temps sans toutefois dépasser 24 heures sur un même emplacement et de même pour le parking de l'Hôtel de Ville, dans la limite de 48 heures.

Autre point important, « le stationnement reste gratuit, mais réglementé », a souligné Maud Barcelo.

Une réforme figée mais adaptable

« Si cette réforme est arrêtée, néanmoins elle doit être sur-mesure et adaptable en fonction des besoins et de

l'évolution du centre-ville », ajoute la deuxième adjointe. Elle sera appliquée dès le 1^{er} octobre. Jusqu'en janvier 2022, les habitants sont invités à faire part de « leurs retours constructifs » soit par courriel à l'adresse stationnement@mairie-auxonne.fr soit dans le cahier de remarques disponible en mairie, afin de pouvoir l'ajuster si nécessaire en 2022.

Catherine BONNET

+WEB

La carte de cette nouvelle politique de stationnement est disponible sur notre site Internet.

Une nouvelle réforme qui a déjà suscité des réactions

Une quarantaine de personnes ont répondu présent à cette réunion publique. C'était l'occasion, pour certains, de prendre la parole et d'exposer leur cas particulier.

Jean-Marc : « Est-ce que la carte résident sera nominative ? Comment faire quand nous avons deux véhicules ? »

Maud Barcelo, deuxième adjointe : « Sur la carte résident sera effectivement notée la plaque d'immatriculation du véhicule. Tant qu'on ne l'a mis en place, on ne peut pas savoir le nombre de foyer qui sera concerné par cette problématique. Cela pourra faire partie des ajustements de 2022. C'est là que vos remarques seront intéressantes ».

Nelson Bonfils, chargé de revitalisation du centre-bourg : « Nous avons fait le choix d'une carte résident par foyer. Mais il

peut y avoir des cas exceptionnels ».

Guy : « J'ai noté que ma rue sera en zone noire, mais je ne me vois pas changer ma voiture de place toutes les 72 heures. Si je la change de place, je n'en trouverai plus. Avec la rentrée et la reprise de certaines professions notamment, tous les stationnements sont pris ».

M. B. : « Ce sera tout le rôle de la carte des actifs. L'idée est qu'ils soient orientés vers d'autres zones de stationnement. D'octobre à janvier, on fait le test. Je vous conseille de revenir vers nous par la suite pour voir si vous voyez des modifications par rapport aux actifs ».

Jean-Marc : « Je pense que vous allez avoir un problème concernant les stationnements nocturnes, surtout quand il y aura moins de pla-

“ (...) Cette réforme sera adaptable, il va falloir que l'on aise à chaque fois que les usagers, les besoins, et les comportements vont changer. ”

Maud Barcelo, deuxième adjointe



ces dans la Grande-Rue ».

M. B. : « C'est pourquoi nous avons annoncé que cette réforme sera adaptable, il va falloir que l'on aise à chaque fois que les usagers, les besoins, et les comportements vont changer. »

Une commerçante de la Grande-Rue : « Qu'est-ce qu'il en sera du respect des places de livraison ? »

M. B. : « On s'assurera que le contrôle sera nettement plus efficace. Les places de livraison sont réglementées et devront être respectées. La police municipale va changer ses emplois du temps. Ses missions vont évoluer pour faire respecter au mieux les différentes zones ».

Guy : « Que faites-vous des voitures qui ne bougent pas depuis des années ? Cela fe-

rait des places supplémentaires ».

Le maire Jacques-François Coiquil : « Ces véhicules sont repérés. Mais nous n'avons pas autorité pour les enlever tant que nous n'aurons pas une fourrière sur Auxonne. Nous avons fait une première tentative qui nous a été refusée par la préfecture, nous en avons fait une deuxième pour pouvoir en créer une, avec pour objectif qu'il n'y ait plus d'abus et que, ponctuellement, nous puissions enlever ces véhicules tampons. En attendant, ils sont verbalisés ».

Jacques : « La police municipale aura-t-elle les moyens (humain et matériel) pour assurer le contrôle de toutes ces dispositions ? »

Le maire Jacques-François Coiquil : « Oui, cela a été vu avec les services de la police municipale ».