

DIJON

Réseaux électriques : une rénovation à 17,6 M€

Les travaux de rénovation du poste du Petit-Bernard, qui fournit 30 % de l'alimentation électrique de l'agglomération dijonnaise, vont démarrer lundi pour s'achever en 2025. RTE et Enedis investissent 17,6 M€ pour conduire ce vaste chantier de modernisation...

Moderniser, tout en améliorant le cadre de vie des Dijonnais : tels sont les objectifs des travaux qui vont démarrer lundi sur le site du poste d'alimentation électrique du Petit-Bernard. Situé sur un vaste terrain bordé par le boulevard John-Kennedy, la rue de la Stéarinerie et la rue du Petit-Bernard, l'infrastructure alimente 30 % de l'agglomération dijonnaise.

Lundi, Elisabeth Bertin, déléguée RTE Est (Réseau de transport d'électricité) et Robert Poggi, directeur régional Enedis Bourgogne se sont déplacés sur les lieux pour lancer l'opération qui représente un total d'investissement de 17,6 M€ (7,5 M€ pour Enedis) et 10,1 M€ pour RTE.

Des équipements très anciens

« Ces équipements datent des années 1940, ce qui correspond à la moyenne nationale », a déclaré Elisabeth Bertin, indiquant que ces travaux s'inscrivent dans un programme de renouvellement national. Les « autoroutes de l'électricité », gérées par RTE, alimentent ce poste en 63 000 volts, qui le convertit en 20 000 volts. Enedis exploite ce réseau, distribue l'électricité, et la transforme parfois en basse tension... Comme l'a précisé Robert Poggi : « Nous avons un contrat de conces-



Après sa rénovation, le poste électrique du Petit-Bernard sera totalement transformé. Un nouveau bâtiment abritera toutes les installations techniques. Illustration RTE/Enedis.

sion avec les syndicats d'électricité, l'autorisation de pouvoir exploiter le réseau public d'électricité ». Les nouveaux équipements s'adapteront aux besoins de réactivité actuels, et de communication des réseaux.

Une nouvelle ligne souterraine

Une nouvelle construction va sortir de terre : non seulement elle abritera les équipements industriels (voir par ailleurs) mais elle réduira les impacts visuels et sonores. La dernière ligne aérienne et ses pylônes, dont celui de 8 mètres qui se dresse sur le site, vont être démontés ; et une nouvelle ligne souterraine construite jusqu'à Chenôve.

Dans cette zone fortement urbanisée, l'aspect paysager du site du Petit-Bernard va être totalement métamorphosé, au bénéfice de l'environnement des riverains. Un flyer va être prochainement distribué aux habitants du quartier pour expliquer le phasage des travaux.

A.-F. B.



La ligne aérienne et ses pylônes vont être démontés et remplacés par une ligne souterraine. Photo LBP/A.-F. B.

Une modernisation qui s'inscrit dans l'histoire

Le site du Petit-Bernard pérennise ainsi sa vocation de site dédié à l'électricité, laquelle remonte à plus de cent ans. C'est en effet à cet endroit que fut construite à la fin du XIX^e siècle la toute première « usine modèle d'électricité », avec des eaux de condensation puisées directement dans l'Ouche. Un prototype dont la construction s'était achevée en mai 1891, sur ce terrain alors éloigné de toute habitation. Le 6 juin 1891, le conseil municipal avait autorisé la nouvelle usine à fonctionner.

(1) 100 ans d'électricité à Dijon et en Côte-d'Or de Paul Barbier. Bulletin de l'histoire de l'électricité (1987).

LE PLANNING DES TRAVAUX



Le poste du Petit-Bernard convertit l'électricité qui arrive par RTE en haute tension à 63 000 volts en 20 000 volts, distribués par Enedis. Photo LBP/A.-F. B.

2021 : démarrage des travaux à compter du lundi 13 septembre, sous l'égide de RTE (réseau de transport d'électricité) et de Enedis. des lignes provisoires vont être installées, pendant que l'ancien poste sera démolli.

2022 : construction d'un nouveau bâtiment qui accueillera les équipements, dont trois transformateurs à bruits réduits ; et démarrage de la construction de la ligne souterraine à 63 000 volts.

2023 : installation des équipements et démontage des 2,4 km de ligne aérienne jusqu'à Chenôve, et des 15 pylônes qui seront remplacés par une ligne souterraine.

2024 : installation des transformateurs et mise en service du poste.

2025 : aménagements paysagers du site, avec ouverture visuelle depuis le boulevard John Kennedy, pour que les Dijonnais puissent voir les plantations d'arbres, de massifs, ainsi que la prairie de fauche.

DIJON

Travaux : la LiNo fermée pour plusieurs nuits

Depuis lundi, des travaux d'entretien sont réalisés sur la LiNo, de 21 heures à 6 heures, conduisant à des fermetures de certains tronçons.

La Direction interdépartementale des routes centre-Est-district de Mâcon indique qu'elle procède à des travaux d'entretien de nuit de 21 heures à 6 heures, sur la RN 274, depuis le 6 septembre et jusqu'au 1er octobre 2021.

Ces travaux vont nécessiter la fermeture de la LiNo :

- les nuits jusqu'au 10 septembre, par tronçon, alternativement d'un sens où de l'autre, entre les échangeurs N°47 de Beauregard et N°37 d'Ahuy,
- les nuits du 13 au 22 septembre (hors WE), dans les deux sens



La RN274 subit actuellement des travaux d'entretien de nuits. Photo LBP/Stéphane RAK.

de circulation entre les échangeurs N°37 d'Ahuy et N°54 de Plombières-Lès-Dijon,

- les nuits du 23 septembre au 1er octobre, par tronçons, alterna-

tivement d'un sens où de l'autre, entre les échangeurs N°47 de Beauregard et N°37 d'Ahuy.

Des déviations seront mises en place par les boulevards intérieurs.

DIJON

Encore un riche programme pour les Jeudi'jonnais



Yuri Quintero Latino, place de la libération. Photo archives LBP/Aurelien DELOS

Dans le cadre des Jeudi'jonnais, le 9 septembre, vous pourrez découvrir Lyo animation, Swing folie, Les filles de Music'all, Elefanf'U et Bald'Ouche.

En plus de la musique, des artistes seront en live painting place François-Rude. L'événement se poursuivra tous les jeudis jusqu'au 23 septembre.