

## DOLE

# C'est la rentrée... et c'est le bazar côté voirie !

Des imprévus retardent les travaux d'extension du réseau de chaleur urbain. La rue du collège de l'Arc et l'avenue Briand sont fermées aux voitures pour quelques semaines encore. En ce jour de rentrée, il vaut mieux éviter le secteur en voiture.

L'extension du réseau de chaleur urbain dans le secteur collège de l'Arc/Rockefeller est toujours en cours. Les travaux commencés début juillet, devaient s'achever à la fin du mois d'août, mais ils ont pris du retard.

Ce qui rend difficile la circulation dans le secteur, et notamment dès ce jeudi 2 septembre, jour de rentrée. L'accès sera possible à l'école maternelle de l'avenue Rockefeller, ainsi qu'au lycée Pasteur-Mont Roland, puisque les travaux sont terminés sur cet axe. Mais les véhicules devront emprunter la place de la sous-préfecture, puis la rue Arney, et regagner la place Grévy pour sortir du secteur. En revanche, l'accès n'est pas possible en voiture dans la rue du collège de l'Arc. « Les retours en cours vont se faire normalement, avec une grille en bordure de chantier, pour que les élèves accèdent en toute sécurité au parvis du collège, explique Myriam Marie-Luce, principale de l'établissement.

“ Les retours en cours vont se faire normalement ”

Myriam Marie-Luce,  
principale du collège de l'Arc



L'avenue Briand n'est pas accessible. Photo Progrès/Nathalie BERTHEUX

ment. Les parents ne pourront pas faire une dépose devant le collège mais les élèves pourront venir aussi à pied, ou à vélo, par le treillage qui est accessible au bas de la rue du Mont-Roland. »

## Jusqu'au 25 septembre

Le réseau de bus a aussi dû s'adapter, les arrêts ont été reportés au théâtre et à la

gare.

La rue du collège de l'Arc est en effet encore en pleins travaux, seule une première partie, jusqu'à l'arche est entièrement terminée. « Les équipes de Socram ont dû faire face à deux imprévus : la présence de roche nécessitant la mobilisation d'outils de terrassement spécifiques pour préparer le terrain ; une canalisation gaz de diamètre important,

impliquant des modalités administratives supplémentaires » explique Fabien Marlet, responsable Département Jura au sein d'Engie solutions villes & collectivités. Il a été décidé « de modifier le tracé du réseau, afin de prévenir tout nouvel imprévu de même nature » poursuit le responsable. Le chantier « a été prolongé d'un mois. » Le chantier aborde aussi l'avenue Bri-

## Le réseau de chaleur, c'est quoi ?

Le réseau de chaleur urbain est alimenté par la chaufferie implantée en face des Mesnils Pasteur. Il produit une chaleur à 54 % issue de biomasse, énergie renouvelable et locale. Cette nouvelle extension permettra à plus de dix bâtiments existants d'être raccordés, parmi lesquels l'ancien collège de grammaire, la Visitation, l'hôpital de jour Saint-Ylie, le Secours populaire, le conservatoire, la Croix Rouge, l'école et le périscolaire Rockefeller, la copropriété Rockefeller et la sous-préfecture.

Depuis 1967, la Socram, filiale d'Engie Solutions, assure le service public de production et de distribution de chaleur de la ville.

and, qui dessert plusieurs établissements dont le conservatoire qui doit faire sa rentrée prochainement.

Fabien Marlet indique en outre que « les équipes de Socram s'apprêtent à mener une opération de boitage, en particulier dans la rue du Collège de l'Arc et la rue Briand, afin d'informer les riverains concernés et de minimiser la gêne occasionnée ».

La circulation étant difficile dans le secteur jusqu'au 25 septembre, il est plus judicieux d'éviter de venir en voiture, pour quelques semaines encore.

N.B.

## EN BREF

### DOLE

#### Les rues de la Proie et de Chaux en « Chaucidou »

Les travaux de la première phase du plan vélo se sont accélérés pendant les vacances d'été.

Après l'aménagement de l'avenue Eisenhower, de l'avenue Léon-Jouhaux et de l'avenue Jacques-Duhamel avec des voies cyclables de chaque côté des avenues, ce sont les rues de la Proie et la rue de Chaux qui ont été transformées en « Chaucidou ».

La chaussée des deux rues à proximité du Collège Ledoux a été mise en circulation douce, ou Chaucidou, pour faciliter l'accès au collège du sud de Dole. « Ici, le vélo est prio-



La rue de la Proie et la rue de Chaux ont été transformées en « Chaucidou », c'est-à-dire circulation douce. Photo Progrès/Michel MARILLY

ritaire et les véhicules circulent au centre de la chaussée et se décalent sur la bande cyclable pour croiser un véhi-

cule venant en sens inverse uniquement si aucun vélo ne roule dans cette bande », explique Isabelle Delaine, con-

seillère municipale de Dole, chargée des déplacements doux et du comité consultatif de circulation.

Abonnés papier 7j/7 !

ACTIVEZ VOTRE ACCÈS WEB  
sur notre site !

**GARAGE**  
**VULCO**

DOLE 03 84 72 49 31

Kit DISTRIBUTION  
+ pompe + pose

DACIA } 1,5 DCi  
RENAULT }

PEUGEOT } 1,4 HDi  
CITROËN } 1,6 HDi

PRIX CHOC 299€ TTC