

BEAUNE

Un rond-point et 500 places de stationnement en vue

L'entrée sud de Beaune va prochainement changer de physionomie. Deux parkings et un rond-point devraient être construits dans les prochains mois.

Les automobilistes, qui ont l'habitude d'emprunter le péage sud de Beaune (sortie 24.1) pour prendre la direction de l'autoroute A6, vont assister à une métamorphose de l'entrée de la ville dans les prochains mois. Deux délibérations du conseil communautaire, prises fin juin, précisent les contours de cette transformation à venir.

138 places pour le parking de covoiturage

Premier changement ? La réalisation d'un parking de covoiturage de 138 places. La convention entre la communauté d'agglomération Beaune Côte & Sud et la société d'autoroutes APRR (Autoroute Paris-Rhin-Rhône) a été approuvée par les élus, fin juin.

Maître d'ouvrage de cette opération, la collectivité a eu des échanges avec APRR qui va aider au financement de ce parking, dans la limite de 5 000 € par place de stationnement soit une somme de 690 000 €.

« Le rôle d'APRR est exclusivement limité au versement d'une participation financière », indique la délibération.

Cette plateforme comportera des voies en revêtement béton bitumineux, des zones de stationnement perméables, des places pour les personnes à mobilité réduite, un système d'éclairage public, un cheminement matérialisé pour les piétons ou encore des portiques d'entrées et un abri pour les covoiturs.

« Le parking de covoiturage sera situé sur un terrain appartenant à la Ville de Beaune qui le met à disposition gratuitement d'APRR, la société financera le parking et ses aménagements », indique le maire et président de l'agglomération, Alain Suguenot.

Un parking végétalisé

Dans la continuité, la communauté d'agglomération souhaite construire un parking relais végétalisé près de la rivière de La Bouzaize qui jouxtera le nouveau parking de covoiturage.

« Le chiffre n'est pas définitif, mais il aurait une ca-



L'entrée sud de Beaune sera bientôt complétée par plusieurs nouveaux équipements, un giratoire et deux parkings.

Photo LBP/Thibault SIMONNET

pacité de 300 ou 350 places. Le maître d'ouvrage sera la Communauté d'agglomération », assure Alain Suguenot.

Le giratoire sera construit par le Département de la Côte-d'Or

Et de poursuivre : « Ce parking serait desservi par nos futures navettes électri-

ques qui iraient jusqu'au centre-ville. En ajoutant le parking de covoiturage, on disposerait de 500 places en sortie d'autoroute. Ce parking relais sera utile aux futurs visiteurs de la Cité des vins mais aussi à tout le monde. L'idée forte est également d'inciter les gens à moins prendre la voiture pour entrer dans Beaune. »

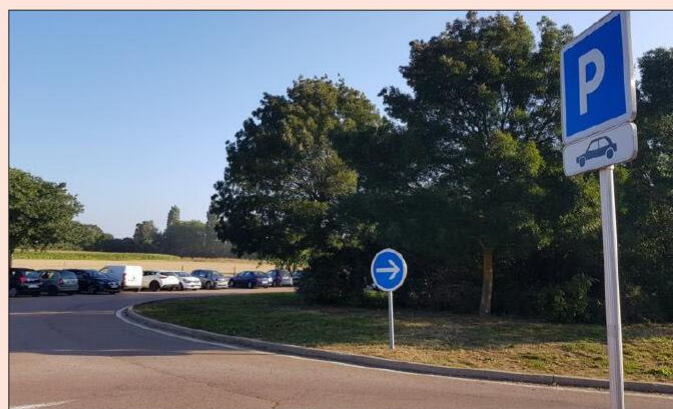
Un giratoire va devoir être construit pour desservir ces parkings. Et c'est un autre acteur qui fait son apparition dans ce dossier aux multiples entrées.

« Face aux contraintes techniques et d'exploitation du chantier, sous circulation, cette opération sera pilotée par le Conseil départemental qui portera la

690 000

comme le montant en euros qui correspond à la participation financière d'Autoroutes Paris-Rhin-Rhône dans le cadre de la construction du parking de covoiturage de 138 places.

APRR et l'agglomération se partageront les accès



Plusieurs accès vont devoir être construits après la réalisation du giratoire. Photo LBP/T. S.

Après la construction du giratoire, il restera à réaliser les accès afin que les automobilistes puissent circuler jusqu'aux locaux actuels d'APRR, au parking de covoiturage et, dans le prolongement, au parking relais.

Là aussi un partenariat devrait s'engager.

« Les accès seront financés par APRR et l'agglomération de Beaune Côte & Sud

qui se diviseront le montant en deux pour un total de 480 000 €, annonce Alain Suguenot. Pour la Cité des vins et des climats de Bourgogne, un autre parking d'une centaine de places sera édifié à proximité du site, avenue Charles-de-Gaulle.

Pour rappel, celui-ci est en cours de construction et l'ouverture est espérée pour la Vente des vins 2022.

maîtrise d'ouvrage, et la maîtrise d'œuvre aussi bien au niveau de la conception que de la réalisation », précise la délibération du conseil communautaire.

Le projet consiste à créer entre la barrière de péage et le rond-point Philippe-le-Bon, un carrefour giratoire, de vingt-cinq mètres de diamètre, et l'amorce d'une branche en direction du parking de covoiturage.

Là aussi, les élus ont validé la convention entre les différents acteurs. L'aménagement sera transféré dans le domaine public départemental, l'entretien ultérieur et la maintenance seront aussi assurés par le Département.

Les études de maîtrise d'œuvre et la réalisation de la couche de roulement, estimées à 156 000 €, seront financées par le Département. APRR et la Communauté d'agglomération participeront à hauteur de 232 500 € pour un coût total évalué à 621 000 €. Selon Alain Suguenot, les travaux pourraient démarrer au printemps 2022.

T. S.

21D17 - V2