

HIER ET AUJOURD'HUI

Bientôt un radar fixe dans la commune d'Orville ?

Avec l'arrivée des véhicules motorisés, la circulation n'a fait que croître. Aujourd'hui, la commune d'Orville doit trouver une solution pour rendre la traversée du village moins dangereuse. La mise en place d'un radar est évoquée par le maire.

Orville, autrefois. Les piétons se promènent tranquillement sur la RN 74. Seule concession au monde moderne, les poteaux électriques sont déjà présents. Dorénavant, la commune est traversée par de nombreuses voitures et des camions empruntant la RD 974, rendant le secteur particulièrement accidentogène.

« Près de 7 000 véhicules par jour »

« En trois ans, il y a eu au moins une dizaine d'accidents, dont un mortel l'hiver dernier au niveau du restaurant routier », rapporte le maire Benoît Berny. « Chaque jour, près de 7 000 véhicules, dont 700 poids lourds, traversent la commune. Il y a plus de circulation en une journée que sous le tunnel du Mont-Blanc ! » Des travaux d'aménagements de la voirie ont eu lieu en 2014-2015. Il s'agit de la reconstruction des flots nord, menée par le conseil départemental, pour tenter de faire baisser la vitesse des véhicules en provenance de Langres lorsqu'ils entrent en agglomération. Un contournement a été souhaité par les habitants, et une préétude réalisée, démontrant un coût trop onéreux pour ce type de réalisation.

Passage de la RD 974 en "parcours radar"

« À la suite de l'accident mortel, nous devons avoir une rencontre avec les services du Département et de la préfecture », souligne Benoît Berny. « Il y a la problématique de l'entrée nord, celle du carrefour pour aller à Selongey, mais aussi de la traversée du village en général : l'agglomération est en cuvette et la ligne est droite, ce qui incite à la vitesse. » Sans oublier que l'axe, emprunté par les convois exceptionnels, est de fait assez large. « Concernant la vitesse, mes prédécesseurs et moi avons milité pour l'augmentation des contrôles routiers. L'implantation d'un radar fixe pourrait être la solution la moins onéreuse », précise le premier édile. « La RD 974 est passée en "parcours radar" récemment, et je souhaiterais que la commune y soit associée en identifiant un endroit dans le village qui pourrait accueillir un radar. J'attendais la rentrée pour contacter la préfecture à ce sujet. »

C. B. et R. M. (CLP)



La Grande Rue autrefois, avec ses piétons circulant sans danger. Éditions CIM, Combiér imprimeur Mâcon



La rue principale d'Orville, sur la RD 974, où la circulation est aujourd'hui assez soutenue. Photo LBP/Cyrill BIGNAULT

DOLE

GRANDE

BRADERIE

DU CENTRE-VILLE

SAM 28 AOÛT

10H À 18H30

PARKINGS GRATUITS
CENTRE-VILLE
PIÉTONNE

CONCERTS + FANFARES
EN APRES-MIDI

ESPACE ANIMATIONS ENFANTS :
STRUCTURES GONFLABLES
TIR À LA CARABINE

1000 €
DE CHEQUES
CADEAUX
À GAGNER !