

CHALON-SUR-SAÔNE

# La Saône prête à refaire des vagues pour le Grand Prix motonautique

Trois ans après, le Grand Prix motonautique organisé par l'Aspromo, et comptant pour le championnat de France, revient à Chalon-sur-Saône. Malgré le contexte, les efforts de l'association ont permis d'organiser le spectacle et même proposer quelques nouveautés.

« Cet événement, on l'a mis en route seulement en avril. Avec toutes les infos liées au Covid, on était un peu perdus. On ne savait pas sur quel pied danser. Quand nous avons eu le feu vert, nous sommes allés au charbon. » Bernard Duhayer, le secrétaire de l'Association de promotion du motonautisme (Aspromo) qui organise l'événement, est soulagé. Le gros du travail est effectué : le Grand Prix de motonautisme de Chalon-sur-Saône se tiendra ce week-end, les 28 et 29 août.

## 33 participants

Un bonheur pour l'Aspromo de Chalon. Voilà trois ans qu'elle n'avait pas organisé cette manifestation dans la cité de Niépce.

Pour cette 33<sup>e</sup> édition, le club est parvenu à attirer 33 participants, dont un ou deux étrangers, toutes catégories confondues. « On limite la casse en perdant seulement trois à quatre équipages par rapport à 2018. Ils avaient besoin de reprendre et de faire



Le Grand Prix de motonautisme est de retour à Chalon ce week-end, entre les ponts de Bourgogne et Saint-Laurent. Photo d'archives JSI/Michael RIGOLLET

tourner leurs bateaux », poursuit le secrétaire de l'Aspromo.

## Des bateaux allant jusqu'à 180 km/h

Côté spectacle, tout se passera entre les ponts Saint-Laurent et

de Bourgogne. Un circuit de 1 550 mètres accueillera des bolides pouvant aller de 120 à 180 km/h.

Le parcours a été légèrement raccourci par rapport à l'édition de 2018 en raison des travaux sous le pont de Bourgogne et du

nouvel appontement installé quai Sainte-Marie.

Le public pourra circuler sur les quais Sainte-Marie et de la Monnaie et se placer gratuitement, sans avoir besoin de présenter un pass sanitaire, pour profiter des compétitions.

Entre les courses, quelques animations seront prévues : une démonstration freestyle de deux pilotes et surtout le passage d'un bateau offshore, qui pourrait peut-être faire l'objet d'un grand prix dans le futur.

Geoffrey FLEURY (JSI)

## Un bateau à l'hydrogène en lice



Les bateaux du Team VSI Racing. Photo fournie par le Team VSI Racing

Il est parfois arrivé que certains membres de l'opposition municipale chalonnaise fustigent la Ville pour son soutien au Grand Prix motonautique. En effet, ces bateaux à grande vitesse sont vecteurs de gaz d'échappements supplémentaires. Si cette problématique est loin d'être réglée, un équipage sera toutefois l'élève modèle du week-end, en Saône. Il s'agit du Team VSI Racing. Michaël Dragutin, l'un des pilotes de cette formation normande, est fier de présenter son bateau. « Nous utilisons bien de l'hydrogène à l'aide d'un générateur. Cela nous permet de fabriquer le gaz à l'instant et de l'injecter directement dans le moteur. Le générateur permet une très grosse baisse de la pollution avec beaucoup moins d'émissions de CO<sub>2</sub> et de particules fines, sans parler d'une réduction de consommation de carburant de l'ordre de

26%. » Ces résultats ont été attestés et certifiés officiellement par la Fédération française de motonautisme (FFM). « Lors d'un Grand Prix à Caen, des membres de la FFM ont pesé puis scellé le réservoir de carburant. Après avoir tenu compte des différents arrêts de course, à l'arrivée, le réservoir a de nouveau été pesé, permettant d'établir une attestation d'un gain de consommation de carburant par rapport à un moteur équivalent de la série nationale. » De belles promesses qui pourront intéresser d'autres modes de transport. « Le kit que nous utilisons peut être également installé sur des véhicules terrestres qui fonctionnent à l'essence ou au gasoil. Nous viendrons d'ailleurs avec un camion VSI Racing équipé de ce même kit générateur hydrogène », assure Michaël Dragutin.

G. F.

